

第 3 屆第 3 次定期大會第 45 次會議

(中華民國 109 年 7 月 17 日上午 9 時)

市政總質詢

(黃議員秋嫻、曾議員麗燕、鄭議員安秭)

主席 (陸代理議長淑美) :

開始開會。(敲槌) 向大會報告，今天上午繼續市政總質詢，請今天第一位質詢的議員黃議員秋嫻進行市政總質詢，黃議員，請發言。

黃議員秋嫻 :

現在本席針對選區內各個議題在這裡就教各局處，首先我要感謝楊市長在代理期間日夜操勞，我剛才看了一下你的氣色和精神，本席都覺得你最近一定很辛苦。在這邊感謝楊市長在代理期間，針對本席建議的事項都有儘量的協助本席達成。未來在這兩、三個月期間，不管是防疫、防颱還是防災的工作，都要有勞楊代理市長多多為市民朋友努力，在這裡表達感謝，也感謝各個局處大家的辛勞。

自古民眾開門七件事就是「柴、米、油、鹽、醬、醋、茶」，這七件事也都關係著政治，其實跟政治的生活都離不開相當關係，本席的服務處每天開門也就是服務市民朋友，大概也有七件事，就是市民的「食、醫、住、行、育、樂、和」，「和」就是總和的意思，在其他沒有辦法的部分就歸類在「和」。

每天本席門一打開，一早就是開始服務士農工商，除了婚喪喜慶的行程以外，其他的時間都用在接受人民陳情，人民陳情來說的話，需要很多同理心，希望把市民朋友的工作當做自己的工作，我們積極來處理，協助做發文，找各個局處，看看到底主辦單位是誰，然後安排會勘，針對會勘的結果，要做定期追蹤，追蹤之後，在沒有辦法處理的結果，才留到議會在這邊質詢，就教各局處，最後希望都有一個好成績。本席在這裡要感謝，就任議員一年半以來，市府各個相關局處協助本席在選區爭取了幾項重大建設，待會兒也會一一的說明。在岡山地區來說，最成功爭取的就有一區一特色公園、寵物公園、親子河堤公園的改造、岡山火車站增設後站出口連通捷運站等議題，本席待會兒一一歸類，然後就教各局處的進度。

第一個，在食的部分來說，本席關心的有催生北高雄的有機市集，還有農產運銷 MOU 的進度，以及振興三倍券是否有結合到促銷在地的農漁產品。本席知道目前有舉辦 5 個有機市集，分別是星期日在蓮潭會館和師範大學，星期六在鳳山婦幼館和客家文化園區，星期四在長庚湖畔，這幾個有機園區在高雄都

辦得相當有名。本席是來自於農漁產特區的選區，本身也擔任這一屆市議會農林委員會的召集人，所以我會希望在擔任農林委員會召集人期間，是不是可以協助選區針對這些農漁產業，不管是燕巢的芭樂、彌陀的虱目魚、梓官的烏魚、永安石斑魚、還有梓官蔬菜等等，希望協助這些產業有更多通路，所以今天來就教農業局。

針對農業的水果，在去年 5 月的時候，在同一個會期有質詢有關香蕉和芭樂這些水果的價格，但是現在來說，去年的價格已經很低了，今年的價格還比去年同期少三成，本席關心是不是因為 MOU 的執行率不佳，連帶外銷沒有銷出去，所以影響到內銷的市場。在去年 5 月的時候，也質詢說希望成立相關的農業小組，來協助農漁民做產量規劃還有市場開發，讓農民只要照顧好品質就好。這個部分從去年到今年有看到農業局成立了專案小組，但是這個專案小組只有針對 MOU 的訂單，做一個供貨和對接窗口的功能，在這方面它最主要是提升農產，穩定的提供 MOU 供應鏈契作或計畫性生產。但是在執行率的檢討方面，本席統計了一下，從 108 年 4 月到 109 年 3 月，去年的執行率只有 48%，今年 109 年從 4 月到目前為止，預計的執行率大概只有 28%，連續兩年執行率都沒有過半。本席非常感動，看到楊代理市長有在媒體報導上說他要合力落實 MOU，本席想就教一下，針對 MOU、針對外銷的部分，我們下半年度的目標和計畫，有沒有什麼方案？有沒有什麼策略來協助農漁民做行銷？針對外銷的部分是如何？

內銷的部分，本席看到中央政府非常極力、大力的，在推動振興疫情防疫之後的經濟，所以它推出了三倍券，我想請問市府在座的各個官員，你領了沒有？針對這個三倍券，你會用在哪裡？是不是市府這邊要來思考一下，內銷的部分，市府是不是有任何作為來迎接中央的振興三倍券？有沒有什麼配合的方式？還有剛才本席提到的有機市集，針對內銷的部分，是不是有擴大行銷的一個通路？農業局是不是可以協助做內銷和外銷，來穩定農漁產品價格，未來執行的方法，你們有沒有一些想法？去年本席也針對這個提出關心，也是列在第一個質詢的項目，今年又列在第一個，可見本席一直相當關心農業的發展，還有未來怎麼樣協助農民，讓他們可以不用再以領國家補助和領災害金來過生活，協助他們真的能夠走出農業的一片天，在這裡就教代理市長以上幾個問題，謝謝。

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

謝謝秋嫻議員對於這一些農業還有農民這麼的關心，因為你真的是非常認

真，服務的成效也是大家及鄉親都有目共睹的。

黃議員秋嫻：

謝謝。

楊代理市長明州：

你所說的，第一個，三倍券的部分，我們也舉行過記者會，相關的局處，包括觀光局還有文化局，相關的局處大家一起來配合，所以也提出了六大方案。有六個方案，也希望透過振興三倍券結合自己商圈的振興券，還有相關局處很多的措施，總共有六個方案可以來吸引其他縣市朋友或者是高雄市民來消費。

至於透過三倍券促銷在地特產的部分，當然也希望能夠在我們的地方上，尤其像北高雄有很多非常具有特色的，像蚵仔寮的魚市場，像永安、彌陀、茄萣等海邊有很多漁產品，還有阿蓮和田寮也有當地農產品，都希望我們的市民還有其他縣市的朋友能夠到高雄來消費。至於三倍券怎麼樣來擴大？農委會也同時提出農遊券，大家一起結合在一起，這樣子就可以擴大三倍券的效益。

再來就是在農產品的部分，怎麼樣在下半年，因為我曾經說過，MOU 是已經簽訂合作意向書，但是要怎麼樣把它落實在真正的採購上面，對此，農業局也成立了一個專案小組，來協助農民、來協助相關團體，怎麼樣把我們的農產品外銷出去。到目前為止，我們的香蕉已經外銷了 963 公噸，芭樂也大概有 752 公噸。

黃議員秋嫻：

局長，不好意思，非常感謝你的回答，本席希望市長未來帶領農業局還有海洋局多做一些產業的促銷。

楊代理市長明州：

好，我們會多做一些行銷。

黃議員秋嫻：

不管是結合中央的三倍券，或者是針對剛才本席提到的有機市集，我都希望協助在北高雄成立一個市集，順便帶動本地的觀光，本地有非常多的觀光資源，例如崗山之眼、阿公店水庫等等，這麼多觀光景點，但是缺乏一個固定的市集，是不是可以幫我們想一下？協助協會去申請，〔好。〕，謝謝。

再來，在「醫」的部分來說的話，本席要為 2020 年的長照把關。因為人口老化非常迅速，長照 2.0 的預算，中央小英政府也從 50 億元提高到 400 億元。針對本市 ABC 級的長照據點，幾乎也成倍數成長。在進入高齡化世代的時候，衛福部推動的長照 2.0，多著重在居家式和社區式的照顧，剛才提到倍數成長，快速增加，不僅造成監測、品質控管無法同步提升，也造成住宿型機構人力流失，迫使機構負荷量大增，因此還被監察院糾正。

本席在服務案件裡面有一個個案，你可以看到右手邊這一張照片，就是這個個案，就是大崔、小崔先生的一個個案，大崔是哥哥、小崔是弟弟，大崔哥哥長期照顧二、三十年前，因為車禍造成全身癱瘓的弟弟 30 年左右，然後自己本身也造成精神方面的疾病。他本身又是單親爸爸，除了單親以外，他本身也扶養 5 個小孩，還要照顧這個癱瘓的弟弟，所以在這幾年之間，他因為弟弟的案子來找我之後，我才了解原來長照 2.0 確實有這個問題，它會造成機構式的長照人力流失、人力可能不足。很多像大小崔先生，他還是有人照顧的，但是一些沒有人照顧、缺乏人聞問的，還有現在在安養院裡面，靠政府照顧的那些人，我相信他們的命運可能會更悲慘。

在這裡，本席希望衛生局能夠加強把關，是不是針對住宿型機構內失能的民眾，他們未來在爭取長照 2.0 的給付標準上面能夠提升？再來，因應人力短缺，是不是多做一些人力培訓的部分？未來協助這些機構提升照顧品質，也順便降低照顧者的壓力，本席在這裡就教衛生局長，是不是可以做這方面的加強？

主席（陸代理議長淑美）：

請衛生局林代理局長答復。

衛生局林代理局長盟喬：

有關機構式照護品質的部分，我們有依照中央評鑑的法規，在高雄市，一般長照照顧型的機構有六十幾家，有關心理或者是智能方面的照護機構有 6 家左右。這些機構每一年至少都會去看一次，當然，每一年看的時候，他們都會有所準備，所以通常我們還會有夜間稽查，來看看晚上的人力，或者是不定期的突擊檢查。總共以這三大類來看，到目前為止，依照我們的分級，大致上是還可以。另外，黃議員有提到的這個…。

黃議員秋嫻：

好，希望會後有機會可以邀請衛生局長去現場突擊檢查一下，看那些在機構內的被照顧者，當他們在轉院的過程當中，一整天坐在那邊，然後也沒有人去關心，也沒有多餘的人力去照顧，沒有人給他水喝或者是照顧他有沒有換尿布的需求，長期以來造成褥瘡的那種情形。針對這些，我再來跟衛生局長討論，這樣好嗎？好，謝謝局長。

針對「住」的部分，本席針對幾個議題，第一個，針對改善大高雄的空氣品質；第二個，針對區域排水的改善；第三個，針對污水下水道，對於水利局的進度來做一個關心。第一個，降低空氣品質，本席每個會期都要提到橋頭，本席的選區在橋頭地區，它的空污時常上電視新聞媒體的排行榜，本席就常常關心，原因很多，從去年問到今年，還是不太了解。除了興達火力發電廠、岡山焚化爐以外，是不是還有其他要減少排污的部分，來降低空氣污染對市民身體

健康不良的影響？本席想要關心這個。針對行政院環保署的一個統計數值，橋頭監測站近十年來的監測狀況，所有數值都有稍微下降，但是只有臭氧的部分還是呈現每年 10% 的提升，臭氧對大家的危害我相信大家都知道，本席在想，這個臭氧的問題是不是因為北高雄，或者是哪一個焚化爐的廠商代燒各縣市的垃圾，是不是也是主因之一？我們本市的垃圾自己燒，未來新約要簽的時候，希望能夠降低處理外縣市垃圾的比例，或者甚至以本市的優先處理為考量。

除了剛才說的，是不是代燒的問題以外，針對岡山焚化廠，近幾年、連續幾年來，它受到環保局的開罰也愈來愈多，從 104 年的 10 萬元，到 106 年的 50 萬元，到 108 年的 70 萬元，在這邊以數字來講的話，它被監控到、被開罰的次數也有增加。增加是不是顯示在燒的過程當中，是不是有一些是可以人為的去控管，比如說一些有毒的，要儘量控管並注意有戴奧辛的，或者是有一些不當含量的，是不是不能進焚化爐燒的，它要以事業廢棄物的類別去做另外的處理。再來，不是空污管控的問題就是設備更新的問題，希望環保局這邊要注意。

針對幾項問題，我要就教市長，岡山和仁武焚化廠的合約即將到期，是不是把握這個換約的機會，儘量減量和減爐？第二個，不管是自營還是委外，招標前多辦幾場公聽會，讓當地居民能夠知道，市府未來營運方向對他們健康的影響。第三個，為了預防仁武廠合約的疑慮重複發生，市府這邊是不是可以嚴格幫我們把關，並且在合約草擬之後，是不是也提供一份給本席做參考？在這裡就教市長這幾個問題，謝謝。

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

這個我們都可以做到，第一個，要利用今年和明年仁武廠和岡山廠合約陸續到期，會在這個新約中，把代燒外縣市的垃圾量一定要減少，而且是具有主控權，這個是可以做得到的。

黃議員秋嫻：

謝謝。

楊代理市長明州：

第二個，多辦幾場公聽會，環保局目前也是正在朝這個方面努力。

黃議員秋嫻：

好。

楊代理市長明州：

書面提供資料也是可以的，這個都可以做到。

黃議員秋嫻：

好，謝謝市長。針對降低高雄市的空氣品質，本席也要探討一個議題，就是捷運和輕軌連續四年財務有盈餘，財務盈餘的狀況之下，本席想問市長，去年有沒有做任何回饋來回饋市民？在往年綠色執政的時候，幾乎每一年在空污最嚴重的年底，都會大力推動3個月免費搭乘輕軌、捷運和公車，本席非常支持這項措施，希望市府今年是不是也可以在年底的時候，為了改善空污比照辦理搭乘。

再來，C-Bike 現在委外，現在由交通局的 YouBike 接手，在這接手的過程當中，非常多的民眾就開始在質疑，它從6月份試營運開始有優惠到9月，優惠到9月之後10月1日開始，它就要開始收費，這個費率和過去是不一樣的。本席覺得市府有市府的立場，每年賠錢也不是辦法，所以現在民營委外給 YouBike，本席樂觀其成，但是市府是不是應該還是要考量到市民的權益，以及當初推這些大眾運輸，是為了要減少空污與減少移動污染源的立場。我們改變營運的方式，原來計費的標準也跟著改變，但是市民就質疑了，市府你省了支出，省了這筆每年6,000萬元的支出，那是不是要市民朋友多掏腰包，來支付市府的這個支出？不然為什麼過去在騎腳踏車的時候，前半個小時免費，然後再來60分鐘還有一些補助優惠的措施，往後還有一些優惠措施，但是從10月1日起，他就要開始收費，是不是省了市府的荷包，卻空了市民朋友的荷包。我再請問市長，針對 YouBike 的費率，是否可以重新檢討？儘量維持過去的費率，有沒有困難？如果維持過去的費率有困難，那是不是至少維持前30分鐘內免費騎腳踏車？用來確保當初推自行車、腳踏車，要減少空污的一個利基點，在這邊就教市長。

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

若只針對這個 YouBike，剛剛你說的高捷的部分，今年還是會再實行身障的朋友跟65歲以上免費來搭乘。至於有沒有可能利用空污基金在秋冬空污嚴重的時候給予免費，這個可能要從空污基金的盈餘，或空污基金能不能夠容納來看，秋冬的時候下一任市長他會做一個考慮。YouBike 的部分，目前維持30分鐘免費是到9月30日，以後可能就有一定的收費規定，因為已經簽訂了合約，那有沒有機會再去做檢討，請交通局再去做考慮好不好？

黃議員秋嫻：

好，希望交通局在未來合約簽訂的時候，是要比照仁武廠，你要簽訂合約之前是不是要詢問一下所有的民意，民意的基礎就是我們這些議員，你是不是給在座的每一位議員一份基準，讓我們看一下市府委外經營之後，你們改變了什

麼？而不是先簽了合約，然後等市民在付錢的時候，市民反映的時候，我們跟你說，你都沒有辦法改變。本席是建議，未來我會朝這個方向再來努力督促。

再來針對大岡山地區的排水改善，市府這邊已經非常努力了，但是還有沒有再更好的空間，來協助民眾來做易淹水點的改善？我希望苦民所苦這句話不是喊口號，希望市府水利局的團隊能夠更積極、更主動，然後更迅速的來協助處理。不管是地方的經費的挹注，我都希望市府能夠多支持水利局，而且水利局的同仁，我相信他們也都非常的努力，在申請中央的預算的時候，我每一條每一次安排會勘，過一陣子再追水利局同仁的時候，我發現他們都有把這一條會勘的結果，他們不管是申請地方的，還是申請中央的，他們第一個一定都錄案，絕對沒有漏掉。第二個錄案了之後，他們會持續去追蹤，在這邊我非常感謝水利局同仁。再來針對水利局的部分，本席幫你整理了大岡山地區 17 個易淹水點的一個整治，目前本席追蹤中的，我幫你整理了一個總表，因為今天關心的議題相當多，我只希望水利局同仁繼續努力，繼續的加油，如果有任何需要地方預算支持的時候，我們會努力，需要中央預算支持的時候，我相信在地的 6 位立法委員也都會支持。請問水利局長有沒有信心如期改善易淹水點的整治，以降低民眾針對水患的危害？

再來第二個就教水利局局長，目前岡山跟橋頭污水下水道接管的進度，都是百分之十幾，岡山跟橋頭都是百分之十幾，但是本席常常接到民眾跟我說，有沒有接管沒有差，他還不懂有沒有接管對他未來的影響差在哪裡？未來他沒有接管沒有補助，沒有補助他要自己自費，那些費用也就算了，但是還有一些罰鍰，而且未來對整個環境長遠的影響是非常大。所以本席希望在說明會的時候，我多次的督促水利局，希望在說明會的時候再確實的去宣導，為什麼承辦廠商說他說得很清楚，但是市民朋友聽得還是很模糊，這中間的落差，水利局是不是有辦法能夠去補足？舉個方式，你出去外面吃飯，這家餐廳會不會口頭上問你東西好不好吃？有沒有需要改進的？有沒有需要了解的地方？不會。他不會口頭來詢問，他一定是做一張書面的問卷來詢問。本席多次提到的污水下水道接管的疑慮，針對說明會我希望能夠再清楚一點，水利局是不是可以參考一般民間在做問卷的方式，在說明會後做問卷、做改善的基準的方式，是不是比照這樣子辦理？水利局麻煩研議一下。

再來污水接管目前的規定單側還是 75 公分，雙側 80 公分，本席還是接到很多服務的案件，希望能夠協助民眾不要打牆，不要穿越他家的樓地板，這樣子就能來處理，是不是有再放寬的一個辦法，在這邊就教水利局局長三個問題。

主席（陸代理議長淑美）：

請水利局蔡代理局長答復。

水利局蔡代理局長長展：

就先針對污水下水道的部分，工程在進行當中一定都會開一些相關的說明會，有時候我們是會用夜間，現在包含假日都有去開，因為就是要讓市民來參與的人數多一點。所以議員提到的這一些宣導不足的部分，後續可能會增加一些書面的宣傳單等等再去做加強，如果有一些疑問可以問相關工程人員，這個是第一點的改善。

黃議員秋嫻：

謝謝。

水利局蔡代理局長長展：

第二個是後巷的寬度，因為這個是全市的標準，其實我們已經比其他縣市來得寬鬆了，這個 80 公分是人進出施工的一些空間，是用這種方式。

另外就是議員剛剛有提到大岡山地區這 17 個淹水點，其實這 17 個淹水點有些在施工，有些已經改善，總共投入了經費包含用地已經 17 億元。水利局提出這些改善計畫，就是經過審慎評估，所以還是要跟議員說，水利局還是有信心能夠把相關的工程，如期如質來完成。

黃議員秋嫻：

謝謝水利局，辛苦了！再來本席要針對交通的部分來就教。本席最關心的議題是岡山火車站設後站這個議題，後站的人口其實不少，尤其是後站的各個里，像竹圍里、台上里、後紅里、碧紅里、岡山里等等，都是岡山人口數最多的里，岡山的前十大里，這個後站就占了 7 個里。除了這個以外，後火車站的設立，也對於未來燕巢跟部分橋頭來到岡山搭火車，或者是捷運的居民方便他們停車，方便他們上下站也是有幫助的，總共受影響人數大概有 5 萬多人。火車自從 26 年前東遷以來，因為台鐵的一條軌道一劃，就有 3 個地下道產生，阻隔了東邊跟西邊長期的發展，東邊的居民，就是後站的居民長期要忍受地下道帶來的不便，沒有無障礙設施，你可以看到許多的老人都需要家人的陪伴，不管是推車還是坐輪椅，跟一些機車、腳踏車，跟機車在那邊爭道，我覺得非常的危險。這個問題在岡山發生了 26 年，大家一直想要解決這個問題，都沒有辦法解決。再來你如果不直接走地下道，旁邊還有一個地下道，但是那個地下道因為距離不夠長，拉得不夠長，所以非常的陡，也非常的危險。你這樣從上面往下看接近 75 度，很多民眾反映這個陡坡很陡度，真的也沒辦法改變，而且那邊也非常的昏暗，常常每一年都有民眾反映，那邊是治安的死角。地下道會有流浪漢，然後燈光昏暗，大家會很害怕，也沒有任何的監視設備，所以民眾也不敢走地下道，就是通通要走這個汽機車道穿越道路，這樣子行走的狀況，我覺得非常的危險，而且也阻礙了岡山東區商業的一個發展。

對後站的居民的公平來說的話，終於還他們一個路平道路的正義，本席針對岡山火車站沒有後站這個議題努力了3年，在就任議員之前，在媽媽翁瑞珠議員的時代，我們母女就非常努力針對這個議題去關心。每一次我只要到岡山火車站附近會勘，遇到交通局、捷運局，我都會把他們拉去現場再看一次，一次又一次，兩次、三次、四次，一直鏗而不捨的努力，帶領鐵路局、交通局一起到現場。最後經過多次現勘，發揮阿甘的精神，最後天助自助，有一次就發現圍牆內原來還有一塊空地，與圍牆外的距離是不是足夠…，因此解決了長期26年來，岡山後站沒有辦法連通前站的困擾。

之前因為沒有用地、沒有地方，有再多的預算、再多的支持，岡山後站居民設站都沒有辦法解決的問題，就是道路沒有用地。解決這個用地之後，目前非常感謝趙天麟委員，當初在立法院接受我陳情，還有邱志偉委員，兩位委員協助本席在岡山火車後站召開一個公聽會，在公聽會當下交通部也有承諾要協助，推動岡山後火車站設站，相信這些問題沒有在岡山長大、沒有在地長大的孩子，你不了解岡山人的痛，沒有後站的缺口，對岡山人的影響。非常感謝交通局也責成台鐵局在規劃的當中，左手邊是捷運局初步的評估報告，右邊是台鐵局的評估報告，總經費1.8億目前已經拍板定案，確定由前瞻2.0的預算來做支出，施工期大概18個月，非常感謝市府捷運局，協助本席在爭取岡山後站的努力。

再來，岡山後站除了確定拍板設置以外，還有一個問題就是，岡山因為捷運的到來，舊果菜市場現在已經確定遷移，預計的期程是8月底，它將要遷到程香里新址。針對這個舊果菜市場，本席也多次要求捷運局做開發，之前是農業局，現在農業局正在做用地的轉移，現在轉移到捷運局，捷運局是不是要加速開發舊果菜市場的促參案？本席就這幾個問題請教捷運局長，第一個，針對交通部109年6月和你們108年的評估方案來說，台鐵局的設計裡面有兩座跨站天橋，針對這兩座跨站天橋，是不是有其必要性？或者是台鐵不了解這兩座跨站天橋，對於在地站前廣場開發完整性的影響，是不是可以要求台鐵局，請廠商做一個完整的評估計畫？以確保這樣子的動線、出入口，和捷運未來出口的銜接是最順暢的。它未來不會成為空的蚊子館、設施，而浪費公帑，朝這個方向要求台鐵局，做出一個細部評估計畫報告。再來針對果菜市場聯合開發案本席要了解進度，就三個議題請教。

主席（陸代理議長淑美）：

請捷運局吳代理局長答復。

捷運工程局吳代理局長嘉昌：

議員對於岡山火車站前後站居民行的福祉不斷努力堅持，我們都看在眼裡也

非常佩服。第一個，原來台鐵在岡山火車站裡面，已經有一個跨越三個月台的無障礙天橋，現在台鐵根據前後站的銜接它提出來，在原來這個無障礙天橋的北側，另外建一個長 170 公尺、寬 5 公尺的天橋，銜接後站和捷運站，這個現在看起來量體是比較大，而且也有兩座天橋同時存在這個地方。另外，台鐵 170 米的天橋它會跨越岡山火車站前面的站前廣場，廣場的面積很大，有 1.1 公頃左右，跨越的話未來如果有機會，廣場做開發會受到限制。

另外，有關原果菜市場這一塊，感謝議員的鼓勵，這個基地剛才有提到，農業局在今年 8 月他們會把土地交給我們，這個土地有 3,518 平方公尺…。

黃議員秋嫻：

有沒有開始規劃了？

捷運工程局吳代理局長嘉昌：

有，我們預定在今年…。

黃議員秋嫻：

本席就教的三個議題我會持續和捷運局長一起努力，謝謝局長。再來，本席關心的行的部分，還有永安到茄苳的跨海大橋，橋頭科學園區的聯外道路，還有高鐵橋下台 39 道路的打通。道路拓寬有梓官進學路、信安街、自由路、平等路；彌陀的中正路 1 巷；橋頭的糖北路的拓寬。接下來，針對新闢道路的巷弄打通的部分，還有橋頭 1 號道路、燕巢 1 號道路、燕巢國道 10 號銜接 186 甲往大社方向的這條道路。另外停車及人行道問題的檢討，未來我會用召開公聽會的方式，就教交通局和養工處，針對怎麼樣去協助人民在停車和人行部分，做一個妥善的安置。再來，針對危險路口的改善，就是岡山的岡燕路和聖森路七虎口，和台上里台上路和新樂街的七虎口，這兩個危險七虎口交通改善的問題，未來我也會持續追蹤。還有速限的檢討，岡山有聖森路速限 50、成功北路速限 40、介壽東路路面是 60，居然上橋的部分改到 50，這個也是需要檢討。還有岡山地區的小黃公車有山線和海線增設，針對這個部分，未來我就教交通局和相關局處。

針對教育的部分，本席選區有相當多的市民尤其是年輕的媽媽、爸爸，他們擔心本來市府預計在 4 年內完成雙機，現在中央的部分有提出來「有冷氣請專心」這個專案，未來預計兩年內要完成，這個費用會在前瞻的預算中，連電費也會合理的納入補助。很多市民就擔心中央的冷氣專案，會不會影響到原定裝機的進度？因為中央有一個計畫到執行、到經費撥下來，不知道要等到何時？尤其 108 年這 34 所如果已經裝完就沒有問題，109 年執行的這 68 所在執行中也沒有問題。但是 110 年的 139 所預計以後執行的這些，會不會因為中央的專案而影響到，他們預期明年孩子就要吹冷氣這種心理？教育局長是不是可以掌

握期程、追蹤進度？確保 110 年和 111 年裝機，這一百多所學校的學生還有家長的權益，請局長回答。

主席（陸代理議長淑美）：

請教育局陳代理局長答復。

教育局陳代理局長佩汝：

目前教育部確實還在研擬申請的一些相關計畫，我們也已經在準備了，就是希望能夠儘快向教育部申請到支持經費，來加速這些進行，110 年後來有計畫做到 100 所學校，原來預期冷氣雙機的部分的進度會持續進行。

黃議員秋嫻：

拜託教育局局長要更努力和中央溝通這個專案，而且要妥善的和學校和家長溝通，不要到時候他們又為了冷氣爭得很激烈，可能會很激烈的陳情。再來針對樂的部分，在本選區感謝市府養工處協助本席推動一區一特色的公園，親子共融式公園和寵物公園，還有彌陀南寮海岸光廊，我分別要感謝市府的各局處。第一個，我要感謝民政局，協助本席落實政見。第二個，我要感謝養工處，協助本席推動長期關心的寵物公園跟河堤公園改造的議題。第三個，我要感謝海洋局，協助本席推動彌陀南寮海岸光廊的改造，針對一區一特色公園是本席列在競選公報上面的政見。

非常感謝各局處的協助，本席在質詢的過程當中，除了質詢以外，平常辦會勘，各個地區去考核、去觀摩、去了解，曾經舉辦過三場的公聽會，無數場次的會勘，在這麼努力的狀況之下，終於落實了一區一特色公園。在這一區一特色公園，第一個完成的是彌陀海岸光廊，右手邊他是一個非常親水的設施。再來，現在在執行中的有河堤親子公園遊戲場的改造，還有 87 期的寵物公園，目前這兩個都在設計中。彌陀海岸光廊總經費是 4,000 多萬，經費來源是水環境計畫。

改造河堤來說，本席也對它未來寄予非常多的期望，這個經費也有 1,700 萬，希望明確的用在兒童設施的改善，而不要做景觀也不要做造景，因為我覺得都是市民無感的東西，當然景觀、造景是很好。但是最多的預算本席是希望運用在兒童有感的，而不要運用在市府自己看剪報很有感的這種地方。還有本席有提到河堤公園籃球場照明的部分太刺眼要改善，還有籃球框架的部分也要注意，要麻煩養工處幫忙注意一下。

寵物公園，本席也在部門質詢的時候，提到遮陽跟公廁拜託一定要納入進去，經費不足的地方，本席也協助跟地政局溝通從基金挪過來，看缺了多少預算，本席一定全力力挺到底，希望養工處一定要支持、一定要做。

再來，針對一區一特色公園的進度，本席了解一區一特色公園，經過民政局

有分一般型跟競爭型的計畫，目前執行到現在預計完成了 21 個區，預計執行率大概 55%，目前的狀況是這樣。請問工務局局長，目前岡山河堤公園遊戲場的規劃進度，跟寵物公園何時可以開工？何時可以完工？預計一區一特色公園何時可以達成？尤其是本席關心的彌陀跟永安，永安是非都市計畫區，所以它沒有辦法納入這筆經費。是不是有另外的方式可以申請去補償永安跟彌陀？麻煩工務局局長儘速回答，謝謝。

主席（陸代理議長淑美）：

請工務局黃代理局長答復。

工務局黃代理局長榮慶：

有關於寵物公園的部分目前是在做規劃，針對議員的建議，棚架跟公廁的部分，會納在這個規劃裡面做考慮，經過說明會就會發包施工。

黃議員秋嫻：

謝謝。

工務局黃代理局長榮慶：

至於河堤公園這個部分，目前統包已經決標了，正進行地方說明會的進度，蒐集了這些意見之後，也預定在年底或明年初發包施工，原則上會在明年的 6 月來完成。第三個…。

黃議員秋嫻：

照明的部分也要注意，河堤公園的籃球場的照明，那邊打籃球的年輕學子非常的多，但照明設施太刺眼，投籃的時候沒有辦法看到籃框，謝謝。

工務局黃代理局長榮慶：

是。特色公園的部分目前是由民政局在主責。

黃議員秋嫻：

就教民政局。

主席（陸代理議長淑美）：

請民政局駱代理局長答復。

民政局駱代理局長邦吉：

民政局管理一公頃以下都市計畫的公園，剛剛議員提到的永安跟彌陀是非都市計畫區，永安現在有三處公園，一個是在海邊；一個是設計公園，這部分目前是他們自籌經費，就是用回饋金來處理。彌陀是潔底山公園，是由國防部委託區公所管理，如果國防部的經費不足，現在也是區公所用回饋金在處理。這個部分不屬於養工處撥給我們特色公園裡面的經費，所以目前民政局沒有辦法補助他們。

黃議員秋嫻：

我麻煩民政局局長協助本席監督區公所，因為不管是一般型還是競爭型，他都有一個最基本公園改造經費的額度，我不希望你們挪用了它的回饋金，造成這筆經費的壓縮，就變成它的改造變成四不像，影響到當地兒童跟使用公園的人的預期心態。我在這邊要求民政局拜託你們幫忙監督好嗎？〔會。〕

本席在最後關心的一個議題，這個議題對本席的選區非常的重要。針對大高雄所有的產業下去檢視，本席的選區岡山、橋頭、路竹這一帶，非常多的航太產業，我相信他得天獨厚，是擁有可以成為一個產業聚落的條件。在這裡相關的業者就有 30 家，培訓的單位除了空軍官校以外，還有高苑、正修、高科大等學府，均有相關科系來教育需要的人才，及產學合作的方案。本席在這推動的過程當中，會希望市府比本席更積極。因為對於岡山地區的螺絲產業，現在已經是一片紅海，很多業者他的獲利跟預期都不如過去，加上去年疫情的關係，倒閉的家數也不少，我服務的案件最後還來服務處跟我說一聲謝謝，很多說他們做到今年他們就不做了，本席覺得相當的可惜。中央政府應該多支持他們，所以後續推動協助就地合法化的專案以外，也希望高雄市政府拿出應有的作為，如果地方有能力替地方辦，地方沒有能力是不是要促成中央來協助，來將這些產業整合，我希望推動航太園區不要只是喊口號。

本席從媽媽翁瑞珠議員的時代就協助他做簡報，推動到今年我相信已經 5、6 年了，但是我還是看不到市府經發局對於高雄市的產業，尤其是北高雄的產業有任何的協助帶動這些產業，提升現有階段競爭力的狀況，本席看不到。我知道高雄有很多需要關心的產業，譬如說遊艇產業或者是電競產業，都是未來高雄市要關心的，但是這些產業是比較新興的產業，在高雄來說，以所有勞工工作的命脈、工作的權益，都還是集中在北高雄。我相信你每一天出門，可以看到從高雄市區騎摩托車往原高雄縣區，不管是仁武、岡山、路竹、橋頭、永安這方面的摩托車有多少，那些都是高雄市的市民，拜託經發局是不是可以帶動整個產業的發展？螺絲的產業，如果再繼續做螺絲的代工，我相信未來紅海會變成血海。往高科技產業，朝航太的方向來發展，目前來說，有這個條件有這個趨勢，為什麼我看不到高雄市政府應有的作為？我看不到，你看這幾年之間，你可以看到台中市政府對於航太科學園區的爭取，人家有多積極。

再來，今年又確定中科院他的第一個國內航太園區要落腳在嘉義，嘉義縣長說，他要爭取首座國家級無人機的學院，別的縣市為了產業，對他們縣市而言是新的產業、新的聚落，人家都這麼努力積極了。本席在 5、6 年前協助媽媽推動，到現在我還是看不到高雄市政府經發局，為航太產業努力了什麼？這麼多的產業業者都說要靠自己努力，我覺得他們靠自己努力是非常好，為了照顧他的勞工、員工，這是非常的好。但是市府這邊是不是應該把產業當作我們的

孩子，要去協助有這麼多的產業、這麼多的勞工要照顧，為什麼不協助他成立一個園區？為什麼不努力？地方沒有辦法，我說了地方沒有辦法，你要往中央去想辦法，你要主動積極去寫專案、寫計畫，你要自己常常去報告啊！不要有公務人員的心態，你應該主動積極走出去，經發局在哪裡？我拜託經發局…。

主席（陸代理議長淑美）：

黃議員，你可以講完。〔…〕黃議員，只能請經發局王代理局長會後再答復你，用書面答復。〔…〕因為怕影響到下一位的質詢時間，抱歉！本席宣布休息 10 分鐘。（敲槌）

繼續開會。（敲槌）繼續請曾議員麗燕進行市政總質詢，曾議員，請發言。

曾議員麗燕：

今天有幾件事情來請教各位代理局長，雖然你們不能答應什麼？我的議題只要下面的人做就可以了。我要告訴楊市長，過去韓市長的時代非常關心的就是路平、燈亮、水溝通。雖然你們都不認為這是一個政績，但是我要告訴你們，在我們民意代表所到之處，很多的服務案子，幾乎都跟這三個有關係。到哪裡就會有很多人包括里長，尤其是里長，他更會告訴我們，他們裡面或者他經過的地方，哪裡的路不平了？哪裡的路有坑洞？哪裡的路現在有人受傷？有人跌倒造成國賠，這種服務非常的多，只要會勘過，請養工處希望能夠鋪平時，因為這一條路坑洞多、不平，希望你們來做的時候，往往都要等半年、7 個月、8 個月甚至 1 年、2 年、3 年，所以我告訴你們這個很重要。

燈亮也一樣，百姓會來說曾議員我們家前面那一盞燈不亮了，也請人去講了，到現在已經多久了，都還沒有人來修理，同樣的燈還是不亮。他來拜託我，我也是要去拜託有關單位，養工處也好或是台電也好，我也是要去拜託。你說，這個重不重要？你經過兩天還沒有改善，他們又會來講，到現在還是不亮，出入的時候這樣子很不方便，所以燈亮重不重要？

水溝通更重要，常常因為水溝不通，下雨的時候地方就積水，積水了他們的電話也來了，曾議員，我是哪裡，現在下雨開始積水了，積多深了，這個是很重要。所以我說「路平、燈亮、水溝通」，真的是很重要，希望你們也要重視。

過去韓國瑜時代的同僚，他們在做這些工作的時候，鋪路的時候，過去我常常為了這些事情問他們，為什麼去日本玩的時候，發覺他們的馬路非常的平，為什麼回到高雄來每一條路都是坑坑洞洞的，不然就是不平，我問了幾次，可是我都得不到答案。原來是在鋪路的過程，所用的方法不一樣，所以鋪出來的路很容易壞掉有坑洞，一下雨就有坑洞，我希望秉持過去留下來那種工法，讓每一條路能夠更長久的可以行駛，而不要 3 個月、5 個月又要鋪路了。請楊市長多一點時間關心這一件事情。

接下來這個議題，高坪公園危險四處。這個公園就在高松路、宏平路上去，往高松路再往上就是大平路，大平路在過去就是大寮了，上去的右邊就是高坪公園，高坪公園上去有兩個里，大坪里跟坪頂里這邊也住了滿多的人。這個公園我不曉得已經開闢多久了？請養工處處長講一下，這個公園到底多久了？

主席（陸代理議長淑美）：

請養工處林處長答復。

養護工程處林處長志東：

從他的入口水泥柱上可以看到他的題字，就是謝前市長他的題字，就是那時候開闢的，將近已經有 20 年的歷史。

曾議員麗燕：

20 年了，這個地方從來都沒有維護過，所以看到到處都是塌陷的地方，你看這個磚都壞掉了，這個看的不是很清楚。這裡有一個塌陷非常大的地方，你看到的都是；這個也是，地上都長草了；這個護欄都已經壞掉了，幾乎是整條的，很多的護坡滿多都已經掉下來。這裡我們也看到，不只公園裡面，這是大平路旁邊人行道，這邊也有塌陷，這個是公園裡面都塌陷，這邊都是塌陷的地方。經過本席的建議、會勘，養工處也很快的都已經在做施工維護工作，非常感謝養工處那麼快做這樣的維護工作，謝謝你們，你們辛苦了。現在是工程當中，但是我要告訴養工處長，這個地方為什麼會有那麼多處的塌陷和掏空土壤，這一定有原因，因為我發覺這個地方是靠近邊坡的地方，靠近邊坡的地方如果用一般方法把它填補，它會不會一段時間以後又會塌陷？你們現在的工法到底做哪一些步驟，讓它能夠永久不會再有塌陷問題？

養護工程處林處長志東：

高坪公園這邊因為它是屬於山坡地，當初做的排水工程，因為現在有一個排水溝有沖刷情形，我們跟地政局已經找出它原來的設計圖，看它是沖刷到哪裡，哪一個排水溝是被沖刷掉了，也找水利技師現勘以後，會去改善。最主要是這個問題，因為它一直在沖刷，我們會把它找出來。

曾議員麗燕：

找出來，你們有沒有解決的方法？

養護工程處林處長志東：

我們會澈底的改善。

曾議員麗燕：

會澈底的改善？

養護工程處林處長志東：

對，因為這個公園剛好在以前莫蘭蒂颱風的時候，它受到很大的損害，所以

要再慢慢來整修。我們把有危險的地方做個改善，還有排水設施，這個會把它澈底改善，把它穩定起來。

曾議員麗燕：

好，把基礎做好，以防未來再有這樣的事情，發生危險問題就不好。

接下來，我們看到這個地方有沒有覺得護坡非常漂亮，如果開車從這邊經過的時候，會眼睛一亮，我看到的是什麼？探索六龜。看到1隻烏龜，我也有看到烏龜裡面有一個溫泉，也看到有蝴蝶、芒果、蓮霧，一看之下，就知道到六龜了。我看到這裡有芒果、蓮霧，六龜這裡的特產就是這兩樣，看到有蝴蝶，就會知道六龜裡面，一定有很漂亮的地方有蝴蝶聚集，這樣不就是給大家一個很好的宣傳，也讓大家知道六龜，大家也很清楚六龜有這一些東西，也會覺得這裡很漂亮，像一種指引告訴我們已經到六龜了，也知道這邊的物產是什麼。所以回過頭來，來看剛講的這個公園下面有一大片護坡，這個護坡也是滿長的，這一條路是從平地上來往上爬坡的狀態，它是在大平路邊，這邊的兩個里長也一直請我看能不能在這個護坡，做出融入在地文化的一些入口意象，或可以有更好的一個創意。如果你到玉井，你也會發覺進去玉井的時候，你們看到旁邊就有1顆大芒果，你就知道玉井特產是芒果。你們知不知道大坪頂的重要特產是什麼？知道的請舉手，大坪頂的特產。沒有一個知道嗎？沒有人知道？

主席（陸代理議長淑美）：

請農業局王代理局長答復。

農業局王代理局長正一：

應該是鳳梨。

曾議員麗燕：

答對了。你們都不及格，當高雄市代理局長，居然不知道大坪頂出產什麼？我們這邊的鳳梨比大樹都好吃，你知道嗎？這是人家說的，並不是我說的，非常有名。大坪頂的鳳梨是有名的，大家應該要知道，你們不知道，就更需要市長答應，這一塊護坡讓里長他們來做路口意象，可以嗎？

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

這個構想真的是很好，以前在各個地方、各區，如果有這一些邊坡或是水泥護坡，我們都希望讓它綠美化，如果能夠結合當地的特色，有一些圖騰或裝置藝術，我覺得都很好。所以我請民政局跟小港區公所來協助，權管單位如果是養工處的話，大家一起來幫忙。

曾議員麗燕：

還有兩里的里長一起來討論。

楊代理市長明州：

對，跟里長，看當地大家的需求是什麼。

曾議員麗燕：

是。市長，這個預算不必用到政府的預算，可以用水資源回饋金來做，只要你們答應，因為是養工處管理，所以必須要養工處答應，讓他們能夠做這些設計和創意。

楊代理市長明州：

我請民政局當主政，總是要有一個主政，不然大家都推來推去的。

曾議員麗燕：

好。我們再看下一個議題，在小港這邊有一條博學路，營口路到這個地方叫高鳳路，這邊是開放給大型車輛進出的一條馬路，如果在博學路、營口路那邊，因為馬路寬比較安全，過了高松路到這一段高鳳路，就等於高松路到中安路接這一段高鳳路，非常危險，因為馬路不寬。我告訴市長，這邊常常發生 A1 車禍，當然只要發生事情，這邊的民眾一定會找我或找其他的議員來處理。但我曾經為了馬路安全跟賴瑞隆立委做會勘，然後去整合大家的一些看法，看能不能有所改善，包括拓寬，也包括我現在要講的，是不是可以改善？左邊當然是沒辦法，左邊的旁邊已經都有住家或工廠，或是沒有空地可以往外移。但是我們現在看到的右邊，這邊有一些應該是水利局的水溝，是不是能夠在水溝上面做機車道，讓機車跟汽車能夠分流，並確保安全。市長，就是這裡，這裡是水溝，進去有一條人行道還滿大的，我們是不是可以幾個單位共同解決，或可以做拓寬的工作？地政局，其實危險都是在左邊，右邊還好一點，但是真的沒辦法。只能想左邊不能拓寬，左邊不能有機車道分流，我們就考慮右邊行不行？地政局長，這邊曾經有去了解過，左邊土地大部分都是私人的，如果要拓寬可能要花一筆徵收的錢。市長，你要回答，還是請地政局或是交通局回答？回答一下，這條路那麼危險，有什麼方法可以改善？

主席（陸代理議長淑美）：

是要交通局答復嗎？交通局張代理局長復。

交通局張代理局長淑娟：

其實議員對於高鳳路的行車安全，一直有持續的關心。因為目前高鳳路的都市計畫道路 25 米已經全段都開闢了，目前布設單向的兩個快車道和一個機車優先道，它是一個實體分隔的路形。因為機車變成是在優先道行駛，跟快車道之間沒有實體分隔，所以議員是建議需要有實體分隔。這件案子其實在 105 年 7 月的時候，議員有主持一個會勘，大家有一些討論，因為現在南往北方向是

水利局的曹公圳幹線，是不是適合用加蓋的方式提供一個專用道，其實水利局方面是對以後的清淤和安全上有疑慮，所以就有這方面的問題需要去解決。今天議員在質詢裡又提出來，我們再跟水利局做一些討論，如果在拓寬部分有困難的話，是不是還有其他的交通工程方式，可以來做一些處理，以提升機車用路人的安全。

曾議員麗燕：

我是覺得，你看這是中林路，中林路以前也是常常發生車禍，因為兩旁以前都是人行道，也經過大家的討論，就把兩邊的人行道改為機車道，這樣安全的問題就解決非常多了，就很安全了。這是中林路，現在看到的是中林路，你看兩邊的機車道就往外移到人行道上，這樣就很安全了。

交通局張代理局長淑娟：

是，因為它的用地是可以克服解決沒問題，但是現在高鳳路就是面臨到用地的問題，我想我們再跟水利局做一些討論，因為上次是 105 年會勘到現在，有沒有什麼…。

曾議員麗燕：

今年也有會勘喔！兩、三個月前我們有去會勘。〔好。〕

接下來，這裡也是小港，在松金街和宏林街交叉口，你看那中間的地方是在一個小小的松金里裡面，這個里裡面就有五條道路通往五個地方，現在小港森林公園開闢完成以後使用率非常的高。不管這邊的民眾也好，或是各地來的民眾也好，都在森林公園這邊活動，也有民眾進去森林公園的，所以這五條道路使用的人數就非常的多。還有，因為松金路和宏林路會有很多上班族經過，並往宏平路，這樣的話可能會減少很多停等紅綠燈的時間，所以他們很快的就從這裡進出宏平路，因此造成這個地方非常的危險。我們看到這是宏林街，這兩條都是宏林街，然後這是松金街，大家都從這兩個方向往松金街跑，並接到宏平路，然後往大坪頂到大寮。但是這個地方都沒有紅綠燈，這裡只有黃網線而已，造成這裡有非常大的安全顧慮，所以里長和這裡的住戶都非常的擔心，如果有小朋友或是在這裡活動的居民，都很怕機車從這裡經過的時候會發生危險。是不是也請交通局能夠不要再考慮車流的問題，在這個地方幫忙設置交通的號誌？

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

謝謝議員對交通安全的關心。我知道交通局還要做一個行人跟車流量的調查，誠如剛剛議員所說的，不只是針對車流量或是交通要符合相關設置規則的

規範，應該要就實際的情況去做一個參考。所以如果真的在實際的現場有安全之虞，我認為交通局應該要用比較開闊的態度積極處理。以他們的專業及警察在那邊執法的意見，該要設置還是要趕快設置。

曾議員麗燕：

謝謝市長，交通局請答復一下。

主席（陸代理議長淑美）：

請交通局張代理局長答復。

交通局張代理局長淑娟：

其實這個在 7 月 1 日已經辦過會勘，確定今天下午會派工去做交通量調查，剛才市長也有指示，我們會儘量爭取這裡做號誌的設置。

曾議員麗燕：

我知道，因為上下班的時間，車流量非常的大。

交通局張代理局長淑娟：

我們會在今天下午尖峰的時間去做。

曾議員麗燕：

這是攸關安全問題，因為這裡全部只有一個里，這個里裡面的住戶都在這裡活動，等於是這個里的中心點。有那麼多條路，而且現在上下班的機車族都在這裡流動，非常的危險，他們都騎得很快。

交通局張代理局長淑娟：

因為它是五叉路口，路形也比較複雜一點，所以基本的交通量調查之後，會去做一個綜合的評估。

曾議員麗燕：

好，拜託局長，謝謝。接下來這是一個痛！小港森林公園，政府在這邊經過重劃以後，有 10 公頃大的公園開闢，住在這裡的人都充滿了感謝。但是開闢完成啟用了以後，到今天大概一年半了，從 108 年 1 月 30 日啟用，到現在是一年半的時間，只要雨下大一點，這邊就一定是汪洋一片。大家看一下這像什麼？你覺得這是公園嗎？這樣看的話，你會覺得是水塘，是不是汪洋一片？你看左邊和右邊，這個公園裡面的水是那麼多。這裡是哪裡？這裡是住家，這是松金街一巷，只要下雨，這一條巷子就像一條河流，然後水都淹到住家裡面，只要一下雨就這樣子。為什麼會這樣子？因為公園裡面的水都往這邊流，公園裡面的水只要滿了，就會往這邊流，流到松金街一巷來，滿滿的水。每一次下雨，這邊的人出入就非常的不方便，就是要涉水，也是這邊居民的痛。

我在農林委員會的時候有提出來，以為是水利局局長，因為他們比較專業，是不是請他來幫忙，他說這是養工處管理的，但是之前的局長願意幫忙養工處

找方法，來幫忙看看在公園裡面，做什麼樣的工法能夠讓水快速流走，而不是流到松金街一巷的巷子裡。所以我今天再提出來，希望能夠快一點解決這裡的問題，讓這些百姓能夠離開夢魘，以後下雨，不用再煩惱淹水的問題。

我們去了解了一下，是不是這裡的公園裡面有一個滯洪池，滯洪池只有一個出水口而已，而且它是 8 分滿了才洩水。以前公園只要是步道的旁邊都有排水溝，可是現在政府朝著海綿城市發展，都希望不要做水溝，所以等於這麼一大片 8 公頃的公園裡面沒有排水溝，當然所有的水滿了以後就往巷子裡面流，造成一條河，這是一個問題。想到是因為滯洪池，如果 8 分滿才洩水，是不是可以改成 7 分滿就洩水，這個水利局長比較專業，這樣是不是讓流出來的水量大，沒辦法在公園裡面存這麼多水，而往巷子裡面流，我不知道這樣對不對，養工處長要回答嗎？

主席（陸代理議長淑美）：

請養工處林處長回答。

養護工程處林處長志東：

因為小港森林公園在開闢的時候總共有 10 公頃，但是在松金街那一側就有一個生態池，它是 4,500 噸，議員所提到的這個相片是去年 719 的強降雨，里長也一直在反映。那時候小港地區都有積淹水，我們已經做一個改善，包括先調降它的水位，只要有豪雨預報之前，先把調降水位降低。第二個，預留孔裡面的格柵孔目把它加大，今年我們也一直跟里長接洽，都已經沒有這個現象了，在公園裡面增設一些集水井和排水管，這個都已經大大的改善了。

曾議員麗燕：

什麼時候改善的？處長，什麼時候改善的？今年的下雨也是這樣子。

養護工程處林處長志東：

今年沒有，今年已經跟里長…。

曾議員麗燕：

今年有。

養護工程處林處長志東：

今年沒有。

曾議員麗燕：

我在工務委員會秀出來的照片，就是今年下雨的情形。

養護工程處林處長志東：

今年跟沈里長都有去聯繫，我們跟沈里長都隨時在溝通，先把它調降。

曾議員麗燕：

有啦！今年下雨也是很大，整個下雨狀況的錄影，我有播放出來給大家看，

也是那麼多的水。

養護工程處林處長志東：

因為整個公園都是屬於透水性的，我們都把水集中在公園裡面，公園跟旁邊的住家大概有 20 公分的圓石，所以我提醒同仁，水是留在公園裡面，儘量不要漫流出去。否則其他地區的積水狀況，都以為是公園排出去的，但是沒有溢流出去啦！今年沒有。

曾議員麗燕：

好，你說有改善了。

養護工程處林處長志東：

對、對。

曾議員麗燕：

我跟你說，有改善了，但是今年下雨還是這樣子，我上次有播放給大家看，這是今年下雨時候錄下來的。還有滯洪池的出水孔有沒有去改善？

養護工程處林處長志東：

有，我們有增加一個出水孔。

曾議員麗燕：

已經有改善了嗎？

養護工程處林處長志東：

另外那個預留孔的格柵孔目有把它加大。

曾議員麗燕：

那也是我上次質詢時候講的，等於這一個月來你們有去改善，對嗎？

養護工程處林處長志東：

對。

曾議員麗燕：

上次工務委員會跟農林委員會開會的時候，我提出這個問題，所以你們說有改善，我告訴你，上一次的下雨也是這樣淹水，下一次下雨就知道你的答案對不對了。

我上次也在這裡建議，你們說廁所裡面有一間空屋，因為有很多小朋友都來這裡玩，所有這些遊樂器材都是給小朋友用的，所以小朋友來的非常多。我們希望這個小房間是不是可以放一些繪本，變成讓小朋友可以閱讀的小小圖書館，讓他們來這裡的時候也可以增長一些知識。不然這裡有時候會很熱，小朋友來了誰會跟著來，大朋友、媽媽、爸爸及奶奶、爺爺會跟著來，但是來這裡很可憐啊！就是坐在旁邊，坐在旁邊幹什麼？顧小孩啊！能夠做什麼？統統沒有，只能坐在那裏看孩子玩。有很多人拜託說是不是在那麼大的公園，能夠有

一些大人可以運動的體健設施，以及建議希望有涼亭，那麼熱的時候，他們有一個遮蔭的地方，還有椅子，因為沒地方坐。所以大家都坐在草皮上，草皮又不能坐，坐了草皮會死掉，所以他們就隨便坐在那裏，一直希望民意代表幫忙爭取，有涼亭和椅子，讓他們有可以休憩的地方。

這一點我上次也提出來，可是都沒有進展，大家都有這個需求，是不是也可以請教市長你的看法？不要又跟我講，這個樹會長大、不用涼亭啊！我告訴你們，這個樹長大到有遮蔭效果的時候，可能要等 10 年或 20 年，不要老是跟我說，樹會長大的，樹會有樹蔭，對不對？那要多久啊！一棵樹要長大到有樹蔭展開的時候，你又覺得它太大了，颱風來會倒，又要去修剪，到底會有多少樹蔭，你知道假日那裏來多少人嗎？非常的多，都好幾百人來，好不好？市長。

主席（陸代理議長淑美）：

針對曾議員所提出的建議，請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

議員剛剛所說的，尤其是小孩子的遊戲區、或者小孩子在遊玩的地方，因為都有長輩，尤其像隔代教養都是年紀比較大的阿公、阿嬤帶過去的，所以要讓他們有一些駐足的地方，我覺得應該是可以考慮。這個請養工處在比較適當的位置譬如增設一些休憩地方，因為它畢竟是森林公園，跟它比較能融入的街道家具，如果要遮蔭的話，也不一定要蓋水泥的東西，遮蔭的方式有很多，軟性的遮蔭也有、硬體的遮蔭也有，就是看用心與否。

曾議員麗燕：

就拜託有關單位。接下來來談滑板運動，現在如果到國外去，常常會看到路邊都有很多人會用滑板代步，常常咻一下就從我們旁邊通過，現在台灣對這個滑板運動也慢慢的在推廣，很多地方人士對這個運動也非常關心。我請教運發局的周代理局長，你知不知道現在奧運的項目有滑板比賽，而且我們有二位選手是高雄人，要代表國家參加奧運比賽，你知不知道？

主席（陸代理議長淑美）：

請運發局周代理局長答復。

運動發展局周代理局長明鎮：

謝謝議員針對現在年輕人喜歡的運動那麼關心。滑板在奧運來講，它是正式比賽 28 個項目之一，但是這次東京奧運，它是一個選辦項目，有關我們高雄市代表隊選手的這部分，抱歉！我真的沒有這個訊息。但是高雄市的滑板運動，我知道現在有很多年輕人在玩，像中正運動場旁邊，包括技擊館後面的樓梯，每天傍晚就有很多人，一些年輕愛好者，他們會在那邊玩。

曾議員麗燕：

在那邊玩。

運動發展局周代理局長明鎮：

對。

曾議員麗燕：

現在有很多年輕人在玩，〔對。〕因為有心人士在做推動，而且高雄市是一個很適合推廣滑板運動的地方，因為高雄，第一個，有陽光；第二個，很少下雨，這個運動都是在室外，所以是最適合去推廣滑板運動的一個地方。希望政府能夠去幫忙做一些這方面的設施，可以讓這裡的愛好者去做滑板的運動，或者是能夠有更精準、更標準的一些滑板場，讓他們能夠去練習。未來替國家、替高雄爭取奧運，選手能夠參加比賽得獎回來，這個是非常的重要，對於這一點，局長，你有什麼樣的看法？

運動發展局周代理局長明鎮：

目前有向中央提出一個申請案，在大順路龍德公園那邊，未來要設置一個滑板場，這個計畫已經提報到中央，中央目前正在審核，經費大概有 950 多萬元，將近 1,000 萬元。體育署…。

曾議員麗燕：

900 多萬吧！

運動發展局周代理局長明鎮：

對，將近 1,000 萬元。目前體育署針對它年度經費在做檢討，他通知請我們把所有資料準備好，未來他們會進入正式的審核。另外針對剛剛議員講的，適合的場地部分，其實運動發展局除了龍德公園這邊以外，也會去尋找比較適合的場地，因為它不一定要很大，有些器材其實是活動性的，只要適合的地方，我們會盡量協助。高雄市有滑板協會，我們會協助他們來推動這一塊，讓年輕人有更多運動宣洩的地方。

曾議員麗燕：

一個滑板設施應該不會很多經費吧！

運動發展局周代理局長明鎮：

如果你要設置一個正式的競賽場地，當然就是要有相關的經費，而且要認證。

曾議員麗燕：

我說標準的喔！

運動發展局周代理局長明鎮：

對，如果是單純的幾項來玩，像他們有一些滑竿、小樓梯等等那些，其實那個經費不會很多，但是必須要有一個適合的場地，因為滑板跟極限運動區，其實對年輕人來講很好玩，可是它的危險性相對是比較高，受傷的機率也很高，

所以是希望有一個比較適合的場地讓他們去玩。

曾議員麗燕：

本席知道仁武有一塊學校的用地，現在規劃成公園，大家看一下這個影片。
(影片播放開始)

八大第一台記者旁白：腳踩滑板炫技，先是騰空翻轉，再躍上一旁的欄杆滑行，高超的滑板技巧讓人看得目瞪口呆。他是職業滑板選手柯家恩，從 8 歲就開始玩滑板，10 歲就被 Nike 簽下，不時在偶像劇西街少年中露臉過，長大後更成為職業滑板選手，除了在各國征戰，柯家恩也曾經代表台灣角逐亞運資格，但卻在練習過程中韌帶拉傷，不能代表台灣參賽，讓他相當扼腕。

職業滑板選手柯家恩旁白：一直跌倒，一直跌倒，但是我們又一直爬起來，然後重新再做一次，就會想說把沒有完成的東西完成。

八大第一台記者旁白：用滑板征戰國內外各大賽事，柯家恩也致力推廣街頭文化。

職業滑板選手柯家恩旁白：有時候我們看了一些影片也都有音樂，所以我就會想說，ㄟ！那我跟我的朋友一起，他們也是會玩音樂，那我就可以有一些活動是怎麼樣把音樂結合。

八大第一台記者旁白：帶著攝影機，腳踩滑板在城市巷弄中闖蕩，近幾年滑板結合街頭文化，再搭上 2020 東京奧運，首次將滑板列為比賽項目，也吸引滑板風潮再起。

板店店長章樹庭旁白：奧運的關係，所以動作板的趨勢還滿多的，有滿多人來挑動作的滑板。

八大第一台記者旁白：沉寂一段時間的滑板熱潮又再度回…。

(影片播放結束)

曾議員麗燕：

我提議仁武學校的空地，你們把它規劃為滑板場，可是因為設計的角度不對，所以沒有人去練習、使用，變成這個地方的設施就放在那裡，等於荒廢了。我是不是可以建議，既然已經有滑板場，是不是要做維修的動作，或者是另外去設計一個符合標準的滑板設施。

運動發展局周代理局長明鎮：

這個跟議員報告，就是仁武這邊原來是文小六用地，目前其實已經解編讓原地主買回，地政局政正在做重劃當中，目前這些設施是教育局在做一些基本的維護。所以剛剛有講到，未來會在龍德公園去做一個比較標準的場地，讓年輕人去玩，其他的地方，我們會再去尋找適合的一些空間來處理。

曾議員麗燕：

那這邊呢？你們要還給教育局嗎？還是也同樣放在那裡。

運動發展局周代理局長明鎮：

不是，那一塊原來就是文小的一個用地。

曾議員麗燕：

對啊！就教育局的啊！

運動發展局周代理局長明鎮：

目前已經解編了。

曾議員麗燕：

解編以後是賣出去了嗎？

運動發展局周代理局長明鎮：

不是，是原來被徵收的民眾買回。

曾議員麗燕：

已經買回了。

運動發展局周代理局長明鎮：

是。

曾議員麗燕：

你這些設施呢？

運動發展局周代理局長明鎮：

基本器材現在地政局還在處理。

曾議員麗燕：

還沒有完成…。

運動發展局周代理局長明鎮：

所以教育局還在基本維護當中。

曾議員麗燕：

我還以為目前就丟在那裡，也不維護，也不做…。

運動發展局周代理局長明鎮：

未來會新設場地，會在其他的場域來設置。

曾議員麗燕：

喔！我希望能夠推展，就像你講的，那個地點也不要很大，但是要能夠推動，讓大家能夠去玩滑板。第二個，主要當然是在於運動，有些人滿有興趣要去學習的，就可以推動，我剛剛講的，如果能夠…。

運動發展局周代理局長明鎮：

對，我們會去努力。

曾議員麗燕：

你不知道高雄有兩位要代表去參加奧運比賽。

運動發展局周代理局長明鎮：

我會馬上去了解。

曾議員麗燕：

因為今年疫情的關係，奧運還沒有開始比賽，所以你不知道，還是本來你就不知道？

運動發展局周代理局長明鎮：

因為它那個東西…。

曾議員麗燕：

你是運發局局長，你不能不知道。

運動發展局周代理局長明鎮：

那個比賽是體育署會去做徵選，如果有正式的名單，他會公告，目前都是培訓的狀態。

曾議員麗燕：

好，我知道中正這裡現在都關著，裡面的滑板運動場也丟在那裡，現在沒在使用，你們現在是要招標 BOT 出去，我希望你們要設計的是標準的滑板場，而不是剛看到的那樣，聽懂我意思嗎？要設計這種年輕人比賽能用的標準場地，好不好？

運動發展局周代理局長明鎮：

好。

曾議員麗燕：

你不要跟我說沒錢，你看台中市北屯廊子公園，它都有滑板場，你看多漂亮，人家就設計這樣子，包括苗栗市，現在應該每一個地方都有了，苗栗市巨蛋體育場這個極限運動場，你看做得多漂亮。從電視上也知道苗栗市，現在的財政是非常有問題的，可是他為了滑板運動的極限運動場，人家也花錢去設置在巨蛋這裡，所以我們高雄也不能輸人家，要有像樣的、標準的滑板運動場。可以嗎？局長。

運動發展局周代理局長明鎮：

我們會去努力。

曾議員麗燕：

你們會努力，好，謝謝。接下來看大林蒲民眾的心聲，就是遷村，遷村一直以來都是這邊百姓的一個夢靨，大家都會問什麼時候會遷村，然後都怪地方政府，為什麼講了以後又沒有，遷村計畫書都不出來。現在說六月底遷村計畫書

就會出來了，可是到現在已經七月中了，又說來不及，又要等到八月底遷村計畫書才會出來，但是如果沒有看到遷村計畫書以前，環評是沒有辦法完成的。這邊的百姓，他們一直希望這五點訴求，能夠被政府注重，第一、居民不希望因遷村負債，希望能從優補償。第二、全部私有土地一坪換一坪。第三、換地後不足單獨興建住宅者，應以成本價開放購地，這一點很重要。第四、透天厝造鎮，不接受集合住宅。第五、鳳鳴里 17 鄰住戶納入遷村範圍。市長，這五點非常重要，希望把它謹記在心，還有都發局代理局長，拜託你。

主席（陸代理議長淑美）：

謝謝曾議員，休息 10 分鐘。（敲槌）

繼續開會。（敲槌）請鄭議員安秭進行市政總質詢，鄭議員，請發言。

鄭議員安秭：

本席鄭安秭，在這邊想先詢問楊代理市長，有關高雄市最大、人口數最多的區域是哪一區？請市長先答復一下，謝謝。

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

鳳山區。

鄭議員安秭：

鳳山區人口數有多少呢？

楊代理市長明州：

36 萬多。

鄭議員安秭：

是。由此可見鳳山是高雄市人口數最多，比較起全國的行政區域也是全國第七名的，鳳山是這麼重要的區域，也是很多市民朋友選擇要來居住的一個行政區，代表鳳山在高雄市的地位也是非常重要。在縣市合併之前在原縣區也是主要的行政區域，這代表鳳山在高雄市的地位，所以在此也要就教有關於鳳山相關的議題還有福利，等一下再請楊代理市長回答。

我要就教楊代理市長，現在很多養寵物的愛狗人士、愛貓人士，或是現在很多年輕朋友，養寵物的人是愈來愈多了，比例年年提升。鳳山有許多人在詢問寵物公園的進度，日前安秭也詢問局處這邊，鳳山設置寵物公園的進度，到底是怎麼樣呢？這部分請楊代理市長回答一下。鳳山居民養動物的比例算起來也是非常多，請代理市長答復。

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

在幾年前我知道高速高路以東的中正公園裡面，是有設置寵物公園。在鳳山的部分，目前是沒有相關的資料，但是我本人也有養一隻小瑪爾濟斯，我認為有一些公園裡面，適當的地方設置讓寵物能夠自由運動，我個人覺得是可以的。

鄭議員安秝：

你認為鳳山未來有這個考量，可以來研議一下設置寵物公園，讓鳳山還有南高雄的一些市民朋友，不要說只有中正寵物公園可以選擇，讓他可以多元選擇，不是只有中正公園可以進去，也有鳳山或是哪裡，因為鳳山也是原縣區主要人口數最多的地方。有辦法在鳳山也設立一個寵物公園嗎？

楊代理市長明州：

我請養工處，因為寵物公園畢竟地要稍微大一點，找適當的地點，還有附近的居民，畢竟現在是公民參與的時代，有時候也要取得附近居民大家的共識，我請養工處朝這方面來做。

鄭議員安秝：

請市長可不可以允諾一下許多養寵物的朋友，讓他們知道未來高雄有第二個寵物公園，在鳳山是最好的位置？

楊代理市長明州：

是，因為我本身有養寵物，所以我對於寵物的福利會特別來重視。

鄭議員安秝：

因為我們同樣是有養狗的飼主，也希望讓狗狗在休憩的時間，可以帶牠們去溜狗，跑跑、運動一下，跟人一樣都需要運動。你也知道在鳳山若是帶著狗在街道上走也是很危險的，若有專門為寵物設計的公園，我想對有養寵物的人士都是一項福利，謝謝。

楊代理市長明州：

好。

鄭議員安秝：

再來我想請教一下對於鳳山的規劃，我相信高雄市很多的市民都在問，左營有萬年季，每年都辦得非常好，也不用去廣告，大家都知道有左營萬年季，你要去嗎？我等一下要去，或是過幾天要去，大家就會邀約一起去左營萬年季，算是一個大型的活動盛會。岡山也有一個籬筐會，澎湖也有花火節，這樣比起來，鳳山有沒有一個比較大型的活動盛會，不要都辦小型的騎腳踏車，對一些市民朋友無關緊要，也沒有感覺的那種活動。請教楊代理市長，鳳山有類似左營萬年季、岡山籬筐會這種大型的，對地方非常重要的宗教盛會或是大型的活動盛會呢？請代理市長答復，謝謝。

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

我們知道鳳山縣城的開發到現在已經超過 300 年，它有它的歷史軌跡，包括像鳳儀書院、縣城砲台，另外像日本時代所留下來的海軍無線電所。

鄭議員安秝：

對啊！你看鳳山有這麼多的古蹟。

楊代理市長明州：

對，有它的古蹟，還有它的現代…。

鄭議員安秝：

卻沒有一個大型的活動把它集合在一起。〔對。〕讓我們的市民朋友覺得鳳山有這麼多古蹟，跟左營比起來也是相當重要的位置，怎麼卻沒有這樣的規劃呢？這是很多市民朋友關心的議題。

楊代理市長明州：

是，應該的，我覺得相關的機關，文化局也好、觀光局也好以及民政局，大家應該要集思廣益，怎麼樣讓鳳山能夠發揮它的特色。就像你剛剛說的左營萬年季或是岡山的籬筐會，要有一個特色，將這些鳳山所擁有的，要把它給包裝起來，包括它的舊跟新。

鄭議員安秝：

請市長允諾一下市民朋友，鳳山未來有這個大型盛會的規劃？

楊代理市長明州：

我們會朝這方面來思考。

鄭議員安秝：

可以嗎？

楊代理市長明州：

這個可以。

鄭議員安秝：

好，謝謝。剛才講到鳳山是最大的行政區域，可是鳳山卻一直陷在水深火熱之中，這是最近鳳山中華夜市的火災，三戶燃燒，燒成這樣，那時候我人也在現場看，真的是燒得非常嚴重，我也請當時的局長趕緊通報鄰近相關的分隊支援。像這個，鳳山疑似點蚊香釀火警；再來，煮食不慎，鳳山大樓火警。剛才市長你也有講鳳山是人口數最多的地方，可是鳳山最近因為火災卻一直頻頻上新聞，這個部分，我想要問楊代理市長，近期來講，鳳山的火災頻率真的有比較偏高嗎？還有，請問這一年來我們前五大區域，較容易發生火警的行政區域

為何？能不能加強防火宣導，普及化住宅警報器？楊代理市長，請你答復，謝謝。

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

基本上火災會比較容易發生，當然是舊部落會比較容易，因為舊部落包括他的消防救災或者是…。

鄭議員安秝：

你認為鳳山是否頻率有偏高呢？以最近來說。

楊代理市長明州：

這個可能要請消防局按照他們統計的數字，我這邊沒有統計的數字，但是你剛剛裡面所講的這個，包括防火宣導或者是住宅火災警報器，這個部分，消防局比較…。

鄭議員安秝：

我知道，他的對象好像是低收入戶…。

楊代理市長明州：

對，中低收入戶的。

鄭議員安秝：

還有就是獨居老人或是比較弱勢的部分。〔對。〕看能不能針對這一年來，前五大區域比較容易發生，我們把它統計出來，看哪個區域的比例是偏高的，再來漸漸普及化這個區域，不要說對象只是獨居老人或者是一些低收入戶，看能不能再普及化？因為有時候晚輩出去上班沒空，家裡也是只剩老人家，這樣他在歸類就不算是獨居老人的一種。可是他有時候因為自己在煮食，沒注意到就去午睡，結果發生火災，這樣的情形也是有的，所以這部分要怎麼區分？不要說只有僅限於低收入戶，或是比較弱勢的部分，看這個部分能不能普及化？市長，請答復。

楊代理市長明州：

我個人的看法就是說有時候要兼顧到社會的公平正義，所以補助的對象一定會有一些區別，畢竟政府的資源還是有限。

鄭議員安秝：

是。

楊代理市長明州：

但是對於經濟能力比較好的這些區域，消防局還是要加強這些防火的宣導。

鄭議員安秝：

防火宣導是很好，像警察局就有治安會報。〔是。〕如果防火宣導也是可以各里普及化加強宣導，我相信對地方也比較好，對不對？

楊代理市長明州：

是，這個我們會加強來辦理。

鄭議員安秝：

也可以提供一些有獎徵答，鼓勵家裡的長輩可以出來聆聽防火宣導，我相信…。

楊代理市長明州：

比較多元活潑的。

鄭議員安秝：

對。這樣可以鼓勵他們，讓他們感到興趣想要來聽我們的防火宣導。可以知道看到的影片都是實際案例，來讓他們深刻感受防火的重要性。是不是應該也來做？〔好。〕局長，未來鳳山在這個部分可不可以加強？鳳山近幾年是不是確實有偏高？

主席（陸代理議長淑美）：

請消防局蔡代理局長答復。

消防局蔡代理局長致模：

因為鳳山人口數多，不管是火警跟救護都有比較多，所以要加強預防的措施，加強防火宣導。

鄭議員安秝：

我跟你請教，這一年來比較容易發生的前五大區域有哪些？

消防局蔡代理局長致模：

我們…。

鄭議員安秝：

你們統計出來的，因為都一定會有火災的調查報告。〔對。〕它裡面會有統計我們的前五大區域是哪五大區域？

消防局蔡代理局長致模：

你是說區域嗎？

鄭議員安秝：

對。譬如說像鳳山或是哪裡，舉個例子好嗎？很多市民朋友都在關心。

消防局蔡代理局長致模：

詳細的資料我再提供給議員。根據我們的統計，起火的原因…。

鄭議員安秝：

不要每次都是等到新聞報導出來，像高雄名醫 5 死，或是錢櫃大樓事件，諸

如此類這種新聞出來的時候，才來警惕、才來繃緊神經，不是這樣的。我們在事情發生前就要預先準備、提早準備，讓長輩、所有的市民朋友可以預先知道火的危險性，來提高警覺，這樣對我們的生命財產安全是一種比較好的方式，不是嗎？對不對？

消防局蔡代理局長致模：

對。針對火災的危險因子根據我們的統計，火災遺留火種、用電不慎，還有…。

鄭議員安秝：

對，我知道。大家都知道火的恐怖性，可是你要再多加強宣導給一些長輩、幼童，或是比較弱勢者，好嗎？

消防局蔡代理局長致模：

好。

鄭議員安秝：

再麻煩一下，看可不可以像警察局一樣，他們有治安會報，每個月或是每半年他們就會召開一次，讓地方的長輩可以來聆聽，準備小禮物，譬如原子筆或是什麼來做有獎徵答，這些都可以刺激民眾或是老長輩去聆聽，去鼓勵他們參加。消防局這邊是不是也可以來參考學習一下？這樣可以鼓勵民眾，好嗎？

消防局蔡代理局長致模：

好，我們會加強防火宣導。

鄭議員安秝：

你請坐，謝謝。

消防局蔡代理局長致模：

謝謝。

鄭議員安秝：

接下來，這是鳳山火車站工地嚴重積水，我相信楊代理市長和局處長都有看到新聞報導地下道積水。我有看到新聞，你們在當天有馬上處理，但是都要新聞報導出來才要去處理。隔壁新庄子公園積水不處理，這個不知道講多久了，你們都跟我答復說有去會勘，到目前為止已經會勘 3、4 次，等一下去看也都還沒處理好。新庄子公園旁邊 20 公尺就是鳳山火車站，用 Google 地圖看一下就知道，在旁邊而已。同樣的問題，它也是地勢下陷，所以容易積水，因為新聞報導出來，你們就馬上去處理，這樣是不是代表局處長和市府這邊，沒有聆聽到我們地方的心聲嗎？這件事情反映多久了，在議會網站的議員提案當中也可以看到，我相信也好幾個月了，這很多市民朋友都在關心，怎麼會新聞報導出來，你們才選擇當天來處理，這個問題已經那麼久了，到現在很多市民朋友

都在追蹤，在旁邊而已。代理市長，請你答復一下有關新庄子公園積水不處理的問題？

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

如果這個是真的已經發生卻沒有馬上處理的話，我覺得養工處應該要檢討。

鄭議員安秝：

對，這個很久了。

楊代理市長明州：

你剛剛的第一頁裡面是地政局的重劃區，他馬上就處理了，因為地下道是位在…。

鄭議員安秝：

對。

楊代理市長明州：

那個是鳳山車站的範圍內，但是因為它有破損、有破裂，所以地下水會進去，地政局也始終都在抽…。

鄭議員安秝：

我看它就是在重劃區旁邊而已，〔是。〕到現在都還沒有處理，只有說…。

楊代理市長明州：

所以要請養工處跟你回復為什麼他還沒有處理。

鄭議員安秝：

他只有回復本席要研議什麼時候規劃、什麼時候設計，也設計好久了，也都沒有消息。

楊代理市長明州：

是，這個我們要檢討。

鄭議員安秝：

里長及住旁邊的民宅都苦不堪言，他們提到下大雨，時常常水就流往家裡，覺得苦不堪言，也會勘過好幾次都沒有結果。市民朋友也覺得在效率方面，不要等到新聞報導出來，我們才來提升這個效率。看能不能馬上來處理這個問題？

楊代理市長明州：

這個我們要檢討。

鄭議員安秝：

代理市長，你可以允諾嗎？當地民眾也都一直關心新庄子公園這個問題。

楊代理市長明州：

是不是讓養工處也說明一下，要不然他沒說明的話，我會覺得他有失職，是不是請他跟你說明？沒有改善的一定要改善。

鄭議員安秝：

沒關係，等到會後再來跟我告知，這樣好不好？因為好多市民朋友都在關心。

楊代理市長明州：

如果還有這些缺失，我們要立即來改善。

鄭議員安秝：

謝謝。再來，我想請教社會局有關 Google 地圖，當時代理局長跟我說因為申請補助申請不過，所以有的人才會報復性的來評分，可是像你這樣子講，其他縣市就沒有這樣的問題嗎？其他縣市就沒有那種申請不過報復性的心態嗎？台南市、台中、屏東也是一樣有這樣相同的困擾，可是他們的評價也沒有像我們 2.8、2.9 這樣的分數那麼難看。代理局長，你可不可以答復？像這個問題有沒有改進了呢？

主席（陸代理議長淑美）：

請社會局謝代理局長答復。

社會局謝代理局長琍琍：

議員在社政部門質詢的時候，我們就回去局內討論，現在在請局內的資訊小組去看看其他的單位，在某些部分是我們可以學習的就改進。

鄭議員安秝：

你以中南部的一些縣市來看，最鄰近的台南市 4.7，屏東最起碼也有 3.9。〔是。〕對不對？

社會局謝代理局長琍琍：

對，這我們要學習。

鄭議員安秝：

高雄竟然只有 2.8，不能因為社會局是後端的局處，被這樣留言就認為是合情合理，不可以有如此的心態，應該要去改進，並且了解老弱婦孺的心聲，好嗎？

社會局謝代理局長琍琍：

我們會儘量看是哪個部分，好的，謝謝議員的建議。

鄭議員安秝：

謝謝。請其他局處也一起來做檢討，並不是我沒有點名到你，就沒有這樣子的問題，我也有看到有些局處的評分也是偏低，因為這些也都是市民的心聲，期待各局處首長和同仁，都可以將所有市民當成自己家人看待，傾聽他們的心

聲。並不是留言完就沒有我們的事情，因為所有的留言，並不是只有關心的市民朋友，也是有外縣市朋友的關心，並且認為高雄只有這樣子而已，他們也是會嘲笑高雄的。希望這部分各局處都可以來改進，如果評分有偏低的傾向出現的話，是否要改變態度，在轉接電話的時候，是否有更好的方式，並不是東轉西轉，轉到最後電話就斷掉了。市民又要再重打一次電話，電話費對市民朋友來說都是血汗錢，都是他們辛苦賺來的錢，對不對？

接下來要請教有關高雄忘憂森林，這個新聞在六月底就有發生類似情形，在 7 月 14 日又再度發生，高雄忘憂森林大東公園生態池油污造成死魚，我想請教一下，在 7 月 13 日的新聞是說要調查，到現在將近一星期，我想請教一下調查結果如何？請楊代理市長答復，謝謝。

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

這件案子內部有檢討過，忘憂森林生態池的水是由鳳山溪再生水廠所供應的，可能鳳山溪再生水廠有油污油質跑進去，再回供給忘憂森林公園的水上面會有一層浮油，這個原因是這樣子。

鄭議員安秝：

設備方面是否說回流的相關設備有…。

楊代理市長明州：

所以目前有兩個方式要做改善，第一個是水利局針對逕流水要去防止，它會有些設施要先去採取。第二個是養工處本身在進來的再生水，要有一個…。

鄭議員安秝：

我相信市長也都有看到新聞報導，「高雄大東忘憂森林」是非常有名的。

楊代理市長明州：

是的，很多人在這裡打卡。

鄭議員安秝：

很多市民朋友和國外旅客爭相慕名想要來參觀「高雄大東忘憂森林」，如果這個問題沒有改善，這則新聞流到國外，我相信對地方的經濟、觀光各方面都會降低，這部分是否可以改善？這個簡單的油污問題，不要改天讓國外旅客認為這麼簡單的問題，台灣的高雄都處理不好，竟然讓其他旅客發現或是記者報導後，我們再來改善。

楊代理市長明州：

向議員說明，大東公園有維護隊在那裡每天監看，已經從水利局的供水端和養工處的接收端，兩個局處…。

鄭議員安秝：

當時如果有發現油污異常…。

楊代理市長明州：

二個局處已經在合作了，所以現在已經改善了。

鄭議員安秝：

希望未來不要再有這樣子事情發生，好不好？

楊代理市長明州：

是。

鄭議員安秝：

接下來要請教有關四維及鳳山行政中心的停車狀況。有許多洽公的民眾和公務員，反映上班時間在 8 時 25 分，整個停車場停車滿滿的，在 8 時 25 分時公務員已經都停滿車子了，使得洽公民眾都沒有位置可以停車。如果行政中心本身的停車問題都處理不好，那有關民生和其他區域商圈停車問題，又該如何處理？有關於四維及鳳山行政中心停車空間不足，代理市長，請你有空的時候一定要去看一下停車場停車狀況，洽公民眾都無法再停進去，市府員工也無法停車。如果像這種情況，有時候民眾只是要來洽公詢問問題，他都找不到停車位，造成又要把車停在外面，若停在紅線區，車子又會被拖吊而造成民怨。請楊代理市長答復，謝謝。

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

有關於兩個行政中心停車位問題，不管再怎麼多位置都還是不敷使用，包括鳳山行政中心自己本身，能提供的和交通局路外及路邊停車位，大約有 680 個汽車格位，機車格位有 666 個。

鄭議員安秝：

你說的汽車格位都是在行政中心裡面嗎？

楊代理市長明州：

不是，在行政中心裡面的汽車格位大約是 158 個，要再加上其他路邊和路外的。

鄭議員安秝：

路邊和路外的停車格是不是至少都會有一段距離？因為我看在鳳山行政中心外面都是紅線。

楊代理市長明州：

向議員說明，有時候我們的停車習慣和期待，都是希望停車下車後馬上到達

目的地，在都會區裡面，停車距離和洽公或是辦事情的距離，大概都有一段時間，但還是要有可及性。譬如說大約走個五分鐘或是十分鐘，這在都會區裡應該是可以接受，沒有辦法說，我在這裡馬上停好車，就可以這麼近距離的去洽公。要和議員說明的是，分兩個部分，短期部分我請交通局再去盤點，譬如說鐵路地下化後，在鳳辦北側還有哪些空間可以利用，畢竟距離很近。

鄭議員安秝：

因為目前我看在鳳山行政中心前面，幾乎都是劃滿紅線，有些洽公民眾認為如果要停車，因為地下室也都已經停滿了，外面也停滿了，局處首長都有車位在地下室，停好車去按電梯就可以直接到了。但是對洽公民眾而言，他們沒有位置可以停車，他們也必須要停到很外圍。

楊代理市長明州：

這個部分交通局也要審查。

鄭議員安秝：

針對老人家來說，他騎機車來洽公，但是找不到停車位，也不知道可以停在哪裡，若是要老人家把車子停很遠，再走路到行政中心，不管是四維還是鳳山行政中心，這都是民怨和困擾。是不是？我們都要考慮到老人家的身體狀況，對不對？

楊代理市長明州：

我會請交通局針對劃紅線的部分，是否可以有開放時段，這部分再請交通局做評估，長期計畫應該是在八、九年後可以改善，黃線捷運會經過兩個行政中心，到時候搭捷運去洽公就會比較方便。其實現在橘線在鳳山行政中心也有設站，只是有些民眾比較不喜歡走路，尤其這裡又屬於熱帶地區比較炎熱，大家都比較不喜歡走路，不然其實有時候散步走路也是十多分鐘路程，也是可及性的。

鄭議員安秝：

你說一般民眾不喜歡走路，如果今天我們的局處首長或者所有公務人員，要叫大家都走路上班，我相信大家在趕時間的時候，也是希望停車的位置也可以在最近的地方。

楊代理市長明州：

黃線蓋好後，距離會比較近，到時候就可以解決了。

鄭議員安秝：

也都希望民眾在陳情或是洽公時，可以有一個最方便的臨停位置，〔是。〕不要停在門口，車子又被拖吊，造成民怨。

楊代理市長明州：

交通局在這部分再來做評估，好嗎？

鄭議員安秝：

好的，謝謝。再來要請教四維行政中心和鳳山行政中心停車空間，你剛才已經答復我了。民眾和公務員都有詢問，有關申請四維公有立體停車場需要多久時間？請楊代理市長答復。

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

等待的時間恐怕會超過六個月。

鄭議員安秝：

超過六個月，這六個月等於是要公務員或是民眾要…。

楊代理市長明州：

我們自己的同仁也是要等待，在這段期間裡面變成是…。

鄭議員安秝：

代理市長，我當然知道是要等待時間，但是有沒有什麼辦法是可以解決的？並不是跟我說為什麼會怎樣，是說要怎麼解決，現在最重要的就是要怎麼來處理，立體停車場等待時間的問題？

楊代理市長明州：

我請我們交通局…。

鄭議員安秝：

因為我聽說也有人等了兩、三年，不是只有 6 個月，兩、三年以上都有。像這樣子，你要人家等到天荒地老也不合理，對嘛！

楊代理市長明州：

現在供給量就是這樣子，早期還沒有車子可以坐時，我也是騎摩托車，而且騎摩托車也必較方便。

鄭議員安秝：

你有什麼解決的方法嗎？

楊代理市長明州：

解決的方法就是那邊有 C-Bike，現在是 YouBike，希望同仁都能夠騎…。

鄭議員安秝：

所以你是建議公務員都騎乘 YouBike 嗎？

楊代理市長明州：

對，多元的交通運具也可以。

鄭議員安秝：

在場的局處首長有哪一位願意騎 YouBike 上下班的，請舉手？我這樣看看只有兩位，其他的局處首長好像也都沒有表態。市長，你看局處首長也只有兩位願意表態說，他願意騎 YouBike 上下班，你怎麼會想要我們的民眾、或是基層公務人員願意騎乘呢？

楊代理市長明州：

議員，你現在所問的在場官員，是因為他們現在有公務車。

鄭議員安秝：

你怎麼會想要叫基層公務員來選擇騎 YouBike 上班呢？我們自己都不想騎 YouBike 上下班了。

楊代理市長明州：

這是一個選擇的問題，四維大樓的空間能夠容納的就是這麼多，在旁邊有一個輕鋼架的民權立體停車場。

鄭議員安秝：

這個問題困擾了許多基層公務員，並且反映這件事。

楊代理市長明州：

所以我的意思是說，這個停車沒有辦法無限量的供應，讓每一個人來都有。

鄭議員安秝：

我知道，但要去想怎麼改善，而不是跟我說為什麼。

楊代理市長明州：

我是不是請交通局來跟你回答？畢竟是交通專業。

鄭議員安秝：

好，交通局答復一下，謝謝。

主席（陸代理議長淑美）：

請交通局張代理局長答復。

交通局張代理局長淑娟：

因為四維立體停車場本身兼具社區停車的功能，在員工月票部分已經盡最大可能賣到四成了，因為還有居民的月票、一般的月票，還有臨停，你不可能不提供臨停，所以員工的部分…。

鄭議員安秝：

因為局處首長都有專用的停車格，可是基層公務員還有洽公的民眾，都沒有專用的停車格。

交通局張代理局長淑娟：

所以它大概有提供 20% 的臨停空間。

鄭議員安秝：

我當然知道有 YouBike 可以選擇，但是大眾為了趕上班，幾乎不會選擇騎腳踏車，騎得滿身汗怎麼上班？

交通局張代理局長淑娟：

我向議員報告，主要是這個停車場員工月票，真的相較於一般民眾的月票便宜非常的多，所以造成大家會…。

鄭議員安秝：

我聽說好像一個月 900 元。

交通局張代理局長淑娟：

對，一般的月票賣到 2,100 元，全日的話賣到 2,700 元，造成這個價差，會讓很多人希望能夠來使用。

鄭議員安秝：

局長，未來有沒有考量要增加或怎麼樣，來增加停車格的格數？

交通局張代理局長淑娟：

供需的管理，價格是個手段，另外就是有一些其他的辦法來處理，剛剛市長也提到，鄰近有一個民權輕鋼架停車場，那個停車場距離四維行政大樓，步行大概也是兩、三分鐘的距離。我們也鼓勵，如果員工真的是需要開車上班的話，其實民權輕鋼架停車場也是個選擇。

鄭議員安秝：

我想問一下，你剛剛說走路兩、三分鐘，那是幾公尺呢？

交通局張代理局長淑娟：

應該是在青年路那邊而已，就一個 block 的長度而已，其實滿近的。

鄭議員安秝：

月費也是 900 嗎？

交通局張代理局長淑娟：

那邊因為整個委外經營，但費率的部分絕對比…。

鄭議員安秝：

對啊！價格就是不一樣，難怪大家都要停在四維立體停車場。

交通局張代理局長淑娟：

所以癥結就是在價格的問題。

鄭議員安秝：

那是不是也可以調整一下？因為一般基層公務員上班的薪水也是非常的少。這個部分，要怎麼來體恤基層公務員以及洽公的民眾和附近的居民？

交通局張代理局長淑娟：

費率部分，我們會持續再做檢討，因為四維立體停車場本身還是一個虧損的

狀況，所以我覺得費率部分，也是在做需求管理的手段之一，我們會來做檢討。

鄭議員安秭：

好，因為民眾除了反映汽車問題外，也反映機車問題。機車問題在鳳山行政中心還有四維行政中心，不管是洽公的民眾或基層的公務員也都有在反映，停車空間非常不足，繞了半天沒有車位。女孩子為了喬車位腰被閃到，地下室空氣品質又非常差，抽風設備抽了一下馬上又關掉。我想請問環保局，有沒有定期定時去測量地下室的室內空污呢？難道對於公務員還有洽公民眾，室內空污就不是問題嗎？請你答復一下，有沒有定期測量？

主席（陸代理議長淑美）：

請環保局張代理局長答復。

環境保護局張代理局長瑞琿：

這個部分，我要再去確認一下，這個地下室有沒有在做。一般來講，室內空氣品質都會去測。

鄭議員安秭：

為什麼抽風設備只有開一下子呢？是為了要省電還怎麼樣呢？

環境保護局張代理局長瑞琿：

這個應該是管理單位…。

鄭議員安秭：

難道基層公務員還有市民朋友的肺部，就不是問題嗎？不要為了省電，所以把它暫時關閉，就抽一下、抽一個意思，那就不必抽了。基層公務員以及洽公民眾的身體健康，也是很重。局長，對不對？〔是。〕這個能不能麻煩一下？不然，也請市長來允諾改善室內空污的問題好嗎？因為裡面也有幾百輛的機車，空氣又悶，這都是一個室內空污。楊市長，你可以允諾一下嗎？看是否可以改善？

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

這個一定要做到。第一個是請交通局，因為交通局在管理立體停車場。

鄭議員安秭：

麻煩市長允諾一下，讓基層公務員以及洽公民眾，有停車位可以停及改善空污問題。

楊代理市長明州：

我沒有辦法允諾都有車位可停。

鄭議員安秭：

那盡可能，好不好？還有室內空污的問題。

楊代理市長明州：

對，室內空氣的品質也要把它做好，請環保局定期去做一個檢測，交通局也要做好。

鄭議員安秭：

否則整個悶在那裡，就像一個罩子把人悶在那邊出入，對健康都是一個影響，對吧？

楊代理市長明州：

好，沒有問題。

鄭議員安秭：

鳳山市區也有很多市民在反映赤山、五甲地區及自強夜市，如果民眾要買個宵夜、點心或晚餐都找不到車位。這個部分，我想問楊代理市長，有沒有可能增加鳳山市區、赤山、五甲的停車空間嗎？

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

第一個，在鳳山市區是山比較熱鬧的地方，鳳山運動場設有地下停車場。

鄭議員安秭：

鳳山體育場，我昨天有去。

楊代理市長明州：

體育園區，昨天已經在動工了，那邊可以停到六百多位。

鄭議員安秭：

我意思是說像自強夜市…。

楊代理市長明州：

像赤山、五甲，這都是人口很密集的地方。

鄭議員安秭：

文山特區的人也是越來越多。

楊代理市長明州：

請交通局針對這個地區…。

鄭議員安秭：

否則那邊整個是紅線，民眾如果要買個東西或採購物品都沒有車位可停，都要與車爭道或與人爭道。

楊代理市長明州：

在路邊停車的部分要去做個規劃，看有沒有空地可以做路外停車場，或是學

校操場，請交通局要綜合做一個評估。

鄭議員安秝：

請允諾鳳山市民朋友，讓他們有多一點的停車空間，好嗎？〔好。〕

過去機車道和汽車道是分離，現在很多都是混合了，都併行在同一個車道，但是很多民眾反映，機車騎在慢車道時，常被汽車逼車並按喇叭。一些長輩和騎車的婦女以及勞工朋友，以前可以用安全的速度在騎車，但是現在常被趕時間的汽車按喇叭催促，讓他們騎得很緊張。像這樣的問題，改天有機會是否可以回歸到機（慢）車道的專用道？請楊代理市長答復。

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

這個部分，還是要請交通局跟警察局整體做一個規劃。

鄭議員安秝：

因為高雄是六都裡面，機車量最大的，有很多機車騎士都很注重這個問題，他認為有時他騎車時，身心受到威脅。

楊代理市長明州：

本來在混合車道是汽機車都可以共用，有沒有可能在混合車道的寬度比較寬的地方，把它規劃成一部分是機車道，我們再來檢討。

鄭議員安秝：

汽車併排停車和汽車開車門問題，也是常常發生，我服務處也常接到，有人騎機車突然被人開車門撞到，所以要麻煩局處加強宣導。再來看到高雄市交通局的新聞報導，高雄市公車吹冷氣，一天最多 24 元，長途客運是最多 60 元，局長，你知道嗎？再怎麼優惠還不如班次可以多一點。本席在一個多月前去鳳山車站前方，曹公路的站牌搭公車，我等 28 號公車等了 30 多分鐘，公車一樣沒有來。請問鳳山火車站那麼重要的站點前方，竟然等不到公車，甚至要等半個小時的狀況，然後你們才推動一天最多 24 元，再怎麼便宜，沒有車也沒有用。搭公車的民眾也是想說，不錯！有這個政策，卻在想要去搭乘公車時要等到 30 分鐘、40 分鐘。昨天晚上我用公車動態查詢 248 號公車，也要等 30 分鐘至 40 分鐘才会有，248 號公車也是很重，很多市民都有在搭乘。

你們設定一天 24 元，是很便宜沒有錯，為什麼其他縣市都沒有用低價來推廣？就是他們的車次足夠，像台北市 3 至 5 分鐘就有一班，台中最多 10 分鐘，高雄你有想過嗎？為什麼市民都不願意搭公車或大眾運輸？因為他搭公車要等 30 分鐘，等半個小時就滿身大汗了，高雄的天氣這麼炎熱，你們有想到這些問題嗎？不是一直在促銷說多搭乘，就優惠很多，轉乘又有什麼優惠？推動

這個是治標不治本。有沒有考量說，可能是因為公車班次太少了，所以才會造成市民認為沒有車可搭，我乾脆騎機車比較快，大家就會有這種心態出現。所以為什麼高雄人仍然選擇騎乘機車？為什麼台北願意慢慢降低騎乘機車的次數？因為台北 3 至 5 分鐘就有一班，比較起來，這是兩者相扣的問題，等越久搭乘的人就越少，越少人搭乘，營運就越有問題、越困難。

楊代理市長，針對這個問題，搭公車的民眾也是想要為高雄盡一份心力，讓環境空污可以有改善，所以選擇環保愛地球來搭乘公車，可是卻要等半個小時，等到滿身大汗，這樣子誰會願意選擇搭乘公車呢？請回答。

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

確實如果要等 30 分鐘的話，下一次大概也不會再搭了，個人的忍受度不一樣，我可以忍受的時間大概是在 15 分鐘以內，這個部分要請交通局再檢討。想要推動大眾運輸工具讓人家願意來搭乘的話，間隔距離太長確實不妥當，所以請交通局要再整個檢視，如果真的有超過那麼長的時間，是什麼原因？

鄭議員安秭：

你覺得合理的等待時間是多少呢？

楊代理市長明州：

我認為 10 到 15 分鐘還可以接受。

鄭議員安秭：

市長是不是可以允諾改善坐公車，市民卻要等車超過半個小時的問題？這是老問題了，希望這個問題可以解決，不要常常促銷說有什麼優惠，搭乘只要十幾元或是 2 個月免費搭乘的活動等等。我覺得縱使你們免費，還是促銷的活動，那個都是其次，無論優惠再怎麼好，如果沒有車可以搭也是一個問題。

楊代理市長明州：

我會請交通局檢討。

鄭議員安秭：

我希望市長要允諾改善，這樣對市民也比較好。〔好。〕這是高雄的 YouBike，它停放處距離導盲磚那麼近，視障者拿著導盲杖，不可能剛好就走在導盲磚上面，他一定會左右探索前方的路況，這樣一定會打到 YouBike。怎麼會都沒有考量到這個問題呢？難道是在設置時，只想到要趕快設置站點，沒有顧慮到弱視者、視障者嗎？然後前方還有一塊牌子寫說，紅磚道會拖吊，車輛請勿停放，警告機車騎士不要把機車停放在那裡，這一點我可以理解。但是 YouBike 卻放在那裡，視障者走路時，如不小心打到而跌倒會造成視障者受傷，在設置時都

沒有觀察到嗎？每一條道路的狀況當然都不一樣，7月14日我有過去現場看，這個情形仍然存在。你看，導盲磚距離 YouBike 實在太近了，導盲杖在使用時一定會打到腳踏車，導致視障者跌倒受傷。請局長答復，很多地方都有這種情況，因為我隨機看就有兩個地方。

主席（陸代理議長淑美）：

請交通局張代理局長答復。

交通局張代理局長淑娟：

謝謝鄭議員對這個案子的關心。當初設站時都有和相關單位，包括里長做過會勘後，才決定這個站位，至於和導盲磚衝突的問題，我會再去做一些了解。

鄭議員安秭：

當然 YouBike 設置的站點越多，對地方民眾越好，但是在設站時也應該要考量，視障者的安全、走路的狀況，並不是說自以為對地方好的福利，就忽略弱視者的困擾，對不對？

交通局張代理局長淑娟：

我再了解一下，因為當初在這邊設站應該是大家有共識，只是說和導盲磚之間的競合關係要怎麼處理，會後我會向議員做說明。

鄭議員安秭：

這個問題一定要處理，我知道 YouBike 站體越來越多，而且很多人都稱讚交通局設置 YouBike 的站點越來越多，幾乎高雄所有地方都可以騎乘 YouBike。可是在大量設置 YouBike 的同時應該要考量到弱視者，因為他的眼睛已經看不到，失明了，他在那邊走路，有時候要去採購等等，不小心碰到腳踏車跌倒，這個都會對視障者造成困擾，希望這個部分可以改善，好不好？〔好。〕

再來是鳳山新生街和忠孝街交叉口，這一間是平房、過去也是平房，再來是一棟兩層樓的建築，當時我有安排過會勘，他們說拆除的經費大約 2,938 萬，然後說要通盤考量，但是通常說要通盤考量幾乎就是放著又不管了。可是有沒有想過，這個就在鳳山車站旁邊，現在鳳山火車站因為鐵路地下化後，曹公路越來越多人在使用，車輛也越來越多，經常出現塞車問題。這是曹公路旁邊的新生街，是不是可以改善新生街和忠孝街的瓶頸段，它的中間主要是一間大平房，過去是一棟兩層樓的建築擋在那邊，整個拆除經費是 2,938 萬。請教市長，這個問題可以解決嗎？當然你們可以說經費問題，可是這個對地方已經造成困擾，如果可以解決的話，鳳山車站旁就會多一條道路可以選擇，這樣對地方也比較好。請市長允諾，這是鳳山火車站旁邊的新生街 58 巷和忠孝街交叉口。

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

謝謝議員對新生街的關心。因為我事先沒有看過相關的資料，所以沒有辦法給你明確的允諾，但是我可以承諾的是，請新工處評估看看，有沒有機會爭取前瞻，前瞻二期已經下來了。但是憑良心說，在鳳山區要開闢道路，大部分的經費都會落在土地方面。

鄭議員安秭：

今天如果它是一棟大樓，我就不會勉強市府，可是它只是一個平房而已，當時會勘時有一戶不知去向，其他兩戶都非常願意配合。像這樣的問題，如果今天要重劃就有一百種理由說可以重劃；但今天只是要拆一棟房子，不能說以不知去向或經費問題來拖延，這個對地方而言都會造成民怨。

楊代理市長明州：

經費確實是一個問題，但是總是有一些要考量的，譬如說有影響到消防救災…。

鄭議員安秭：

有啊！這個光要救災，你知道…。

楊代理市長明州：

對，要評估的還有其他的可以來評估，我請新工處做一個評估計畫，然後來爭取前瞻計畫二期。

鄭議員安秭：

這如果發生事故，也沒辦法進去救災啊！你看只有一台摩托車可以進出，對不對？

楊代理市長明州：

我們儘量來爭取相關的經費。

鄭議員安秭：

請市長允諾，看能不能改善？

楊代理市長明州：

儘量來爭取。

鄭議員安秭：

謝謝。接下來這是鳳山鋪的路，韓市長一走，高雄又要變成坑坑洞洞了嗎？路補成這樣，鳳山的鳳字也沒有補上，鳳字真的是很難寫嗎？否則怎麼不補回去，補丁補這樣子，這樣的情形怎麼會這麼明顯，鳳山的鳳字怎麼沒有重新漆上呢？這是哪一個層面的疏失，否則為什麼至今還沒有補上呢？請局長答復。

主席（陸代理議長淑美）：

要請代理市長答復嗎？

鄭議員安秝：

好，請代理市長答復。

主席（陸代理議長淑美）：

請楊代理市長答復。

楊代理市長明州：

議員的這一句話，我是非常不能夠認同，就是「韓市長一走，高雄又坑坑洞洞」這一句話，基本上就是一個政治語言。但是現在討論的是一個專業的部分，所以我希望大家能夠很客觀。

鄭議員安秝：

沒關係，今天不討論藍綠色彩，我只是希望說…。

楊代理市長明州：

第一個，我要先了解這個是什麼時候補的？因為我才代理一個月，會不會在一個月裡面補的？

鄭議員安秝：

這應該在補丁完成的時候立即補上字。

楊代理市長明州：

如果是在我代理期間補的話，我會嚴格來要求養工處。

鄭議員安秝：

這是前兩天的新聞而已。

楊代理市長明州：

但是前兩天的新聞不代表是前兩天發生，所以我們會來了解。只要有缺失，一定會虛心接受來改善，但是千萬不要有這些政治的語言。

鄭議員安秝：

好，謝謝。這是鳳山區公所前方的待轉區，竟然用噴漆噴成這樣子，這是在大東醫院前方的經武路，這裡有很多人車來往，卻用噴漆噴個待轉區。我想請問處長，這個是局內自己噴漆的嗎？還是民眾噴漆的呢？這是誰噴的？

主席（陸代理議長淑美）：

這是交通局嗎？

鄭議員安秝：

噴漆噴成這樣，是誰噴的？

主席（陸代理議長淑美）：

請交通局張代理局長答復。

交通局張代理局長淑娟：

這個我可能需要了解一下，如果是交通局的標線不會這樣處理，而且我們不

會用黃色的字。

鄭議員安秝：

對，今天如果是局處裡面噴的沒關係，但是如果是民眾好意的話，可以讓民眾這樣隨意來噴嗎？

交通局張代理局長淑娟：

這個部分，會後我會去查一下是什麼樣的情況造成這樣的問題，我們會立即做一些改善。〔…。〕

主席（陸代理議長淑美）：

鄭議員安秝是表達說有很多處都是這種狀況，會後請交通局代理局長回去責成相關單位趕快去現勘以後，馬上做改善。謝謝鄭議員。

上午的議程到此結束，下午 3 點繼續開會，散會。（敲槌）